

Số: 183/TB-BCT

Hà Nội, ngày 20 tháng 9 năm 2022

THÔNG BÁO**Kết luận của Bộ trưởng Nguyễn Hồng Diên tại cuộc họp trực tuyến về các giải pháp để bảo đảm nguồn cung, ổn định thị trường xăng dầu trong nước**

Sáng ngày 26 tháng 8 năm 2022, tại trụ sở Bộ Công Thương, Bộ trưởng Nguyễn Hồng Diên đã chủ trì cuộc họp trực tuyến bàn về các giải pháp để bảo đảm nguồn cung, ổn định thị trường xăng dầu trong nước với các điểm cầu tại 63 tỉnh, thành phố trên cả nước. Tham dự cuộc họp có đồng chí Thiếu tướng Bùi Trọng Thế, Phó Cục trưởng Cục An ninh kinh tế (Bộ Công an); đồng chí Bùi Ngọc Bảo, Chủ tịch Hiệp hội Xăng dầu Việt Nam; Lãnh đạo một số đơn vị thuộc Bộ Công Thương (Vụ Thị trường trong nước, Tổng cục Quản lý thị trường, Văn phòng Bộ, Thanh tra Bộ, Cục Xuất nhập khẩu, Vụ Kế hoạch, Pháp chế); đại diện Lãnh đạo Sở Công Thương, lực lượng quản lý thị trường các tỉnh/thành phố; Lãnh đạo một số doanh nghiệp dầu mỡ xăng dầu và đại diện các cơ quan truyền thông, báo chí.

Sau khi nghe báo cáo của Lãnh đạo Vụ Thị trường trong nước về tình hình sản xuất, cung ứng xăng dầu cho thị trường nội địa thời gian tới, các khó khăn, vướng mắc và giải pháp, đề xuất, kiến nghị; ý kiến của Tổng cục Quản lý thị trường, Thanh tra Bộ; ý kiến của Sở Công Thương các tỉnh, thành phố Hồ Chí Minh, Kiên Giang, Cần Thơ, Đà Nẵng, Bắc Kạn, Hà Nội; ý kiến của Hiệp hội xăng dầu Việt Nam và Bộ Công an, Bộ trưởng Nguyễn Hồng Diên kết luận như sau:

1. Xăng dầu là vật tư, nhiên liệu rất quan trọng, được xem là vật tư chiến lược với mọi quốc gia và kinh doanh xăng dầu là hoạt động kinh doanh có điều kiện. Do đó, các doanh nghiệp cần có Giấy phép/Giấy chứng nhận của các cơ quan có thẩm quyền cấp và đáp ứng các quy định pháp luật về xuất nhập khẩu, thuế, phí, đầu tư, xây dựng, phòng cháy chữa cháy... theo quy định khi hoạt động xuất nhập khẩu, phân phối, kinh doanh xăng dầu trên lãnh thổ Việt Nam và Nhà nước sử dụng một số công cụ quản lý, điều tiết khác nhau đối với mặt hàng này.

2. Từ đầu năm đến nay, thị trường xăng dầu thế giới và trong nước có nhiều biến động ảnh hưởng đến nguồn cung và giá cả xăng dầu tại thị trường trong nước. Trước tình hình đó, Chính phủ, Bộ Công Thương, các Bộ, Ngành có liên quan và cấp ủy, chính quyền các địa phương đã chỉ đạo rất sát sao, quyết liệt và triển khai nhiều biện pháp bảo đảm nguồn cung cũng như: Tham mưu Quốc hội, Chính phủ có những điều chỉnh phù hợp về các chính sách thuế bảo vệ môi trường, thuế xuất nhập khẩu và đang xem xét thuế tiêu thụ đặc biệt đối với mặt hàng xăng dầu; điều hành linh hoạt, hiệu quả quỹ bình ổn xăng dầu; kịp thời giao chỉ tiêu tăng thêm đối với các doanh nghiệp có chức năng nhập khẩu xăng dầu khi nguồn cung trong nước gặp khó

khẩn; tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra để kịp thời uốn nắn, nhắc nhở các doanh nghiệp, thương nhân đầu mối, thương nhân phân phối xăng dầu về việc chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh xăng dầu để tạo môi trường kinh doanh công bằng, minh bạch. Nhờ đó mà khi thế giới bị đứt gãy nguồn cung về xăng dầu, giá cả leo thang thì tại Việt Nam đều chưa bao giờ thiếu nguồn cung và giá bán lẻ nhìn chung vẫn ở mức thấp so với khu vực và thế giới.

Nhờ những quyết sách kịp thời của Đảng, Quốc hội, Chính phủ, giá xăng dầu đã giảm liên tục qua các kỳ điều hành gần đây. Tình hình sản xuất của hai nhà máy lọc dầu Nghi Sơn và Bình Sơn và hoạt động xuất nhập khẩu, phân phối xăng dầu ổn định trên phạm vi cả nước, đảm bảo nguồn cung xăng dầu trên thị trường cả nước cho đến hết năm 2022. Điều đó chứng tỏ quan điểm chỉ đạo của Đảng, Nhà nước, các biện pháp quản lý, điều hành của Chính phủ, Bộ Công Thương, các Bộ, ngành liên quan và cấp ủy, chính quyền địa phương là hoàn toàn đúng đắn và phù hợp.

3. Những ngày gần đây, theo một số thông tin phản ánh trên báo chí, mạng xã hội về việc có hiện tượng nguồn cung xăng dầu tại thị trường trong nước bị gián đoạn cục bộ, nhiều doanh nghiệp kinh doanh bán lẻ xăng dầu không có nguồn hàng để duy trì việc bán lẻ tại các cửa hàng xăng dầu dẫn đến phải xin tạm dừng kinh doanh với lý do: giá cả xăng dầu trên thế giới trong những ngày gần đây có diễn biến tăng, hoạt động kinh doanh xăng dầu gặp nhiều khó khăn, các doanh nghiệp đầu mối không có đủ nguồn tài chính để nhập hàng nên chủ yếu duy trì lượng hàng để đủ cung cấp cho hệ thống phân phối trực thuộc doanh nghiệp và duy trì lượng dự trữ tồn kho theo quy định; nhiều doanh nghiệp đã giảm mạnh chiết khấu bán hàng (có thời điểm không có chiết khấu) để hạn chế việc lấy hàng nhiều của các đại lý bán lẻ dẫn đến doanh nghiệp bán lẻ không có chi phí để kinh doanh (hoặc kinh doanh thua lỗ) nên đã đề nghị các Sở Công Thương cho phép ngừng bán hàng. Mặt khác có ý kiến cho rằng vừa qua Bộ Công Thương đã tiến hành thanh tra hoạt động của các doanh nghiệp đầu mối kinh doanh xăng dầu trên phạm vi toàn quốc, qua đó đã phát hiện những sai phạm và tước giấy phép có thời hạn đối với một số doanh nghiệp đầu mối có chức năng xuất nhập khẩu xăng dầu gây ảnh hưởng nhất định tới nguồn cung.

Tuy nhiên, theo báo cáo của Hiệp hội xăng dầu Việt Nam, các Sở Công Thương, Cục Quản lý thị trường các tỉnh, thành phố và qua kiểm tra thực tế cho thấy: Tình hình phản ánh nêu trên có dấu hiệu bất thường, với nhiều thông tin chưa chính xác, gây hoang mang và rối loạn thị trường xăng dầu trong nước. Thời gian qua Đảng, Nhà nước, các bộ ngành, địa phương đã quan tâm chỉ đạo, tháo gỡ hàng loạt khó khăn trong kinh doanh xăng dầu như nêu trên. Việc thanh tra, kiểm tra trong lĩnh vực kinh doanh xăng dầu là cần thiết và phải xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật theo quy định của pháp luật hiện hành để bảo đảm sự công bằng, minh bạch trong hoạt động kinh doanh giữa các doanh nghiệp. Không thể đưa lý do một số doanh nghiệp bị tước giấy phép có thời hạn hoặc chiết khấu thấp mà để làm gián đoạn nguồn cung xăng dầu trong khi giá xăng dầu giảm và ổn định.

4. Trong thời gian tới, nhằm khẩn trương ổn định tâm lý người dân, doanh nghiệp và đảm bảo nguồn cung xăng dầu, giữ ổn định thị trường kinh doanh xăng

dầu để phục vụ nhu cầu sản xuất và đời sống của nhân dân, Bộ Công Thương đề nghị các đồng chí lãnh đạo các Bộ, ngành, địa phương, các hiệp hội, doanh nghiệp, đơn vị có liên quan và yêu cầu các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ, lực lượng quản lý thị trường của các tỉnh, thành phố thực hiện những nhiệm vụ sau:

4.1. Đối với các cơ quan, ban ngành, địa phương, đơn vị có liên quan

- Đề nghị Bộ Công an và Công an các địa phương, các cơ quan bảo vệ pháp luật sớm vào cuộc để nắm tình hình, điều tra, xử lý nghiêm minh, kịp thời theo quy định của pháp luật đối với các hành vi đăng tải thông tin sai sự thật về nguồn cung, giá cả cũng như công tác quản lý mặt hàng xăng dầu, ảnh hưởng tới tâm lý của người dân, doanh nghiệp và hoạt động bình ổn thị trường, ổn định kinh tế vĩ mô của Chính phủ.

- Đề nghị các Bộ Tài chính, Ngân hàng Nhà nước và các cơ quan, ban ngành liên quan tâm xem xét những kiến nghị, đề xuất chính đáng của Hiệp hội Xăng dầu Việt Nam, của các doanh nghiệp, các tổ chức, cá nhân trong lĩnh vực kinh doanh xăng dầu và đề xuất của Bộ Công Thương trong thời gian vừa qua. Cụ thể: nghiên cứu xem xét nâng mức mức chi phí đưa xăng dầu về Việt Nam và chi phí kinh doanh định mức, lợi nhuận định mức để bảo đảm các doanh nghiệp xuất nhập khẩu xăng dầu, nhất là các đơn vị bán lẻ và thương nhân phân phối bảo đảm chi phí hoạt động thực tế của doanh nghiệp; xem xét nói trảm tín dụng đối với những doanh nghiệp hoạt động nhập khẩu xăng dầu, nhất là những doanh nghiệp được Bộ Công Thương giao tăng thêm chỉ tiêu nhập khẩu xăng dầu để bổ sung vào nguồn cung xăng dầu trong nước.

- Đề nghị Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, các tổ chức thành viên từ Trung ương đến địa phương, các địa phương, Hiệp hội kinh doanh xăng dầu Việt Nam, Hội Bảo vệ quyền lợi người tiêu dùng các cấp tăng cường giám sát các hoạt động quản lý xuất nhập khẩu, kinh doanh xăng dầu trên phạm vi cả nước, bảo đảm đúng pháp luật, đúng chủ trương của Đảng, Nhà nước, khách quan, công bằng để tạo ổn định xã hội.

- Đề nghị UBND các tỉnh, thành phố, các ngành chức năng tạo điều kiện thuận lợi cho các hoạt động vận chuyển, lưu thông xăng dầu trên phạm vi cả nước và trên địa bàn để tránh tình trạng đứt gãy chuỗi cung ứng xăng dầu.

4.2. Đối với các Hiệp hội, doanh nghiệp có liên quan

- Đề nghị Hiệp hội Xăng dầu Việt Nam, Hội Bảo vệ quyền lợi người tiêu dùng Việt Nam, các Tổng công ty, doanh nghiệp nhà nước trong lĩnh vực kinh doanh xăng dầu ủng hộ chủ trương đúng đắn của Đảng, Nhà nước, gương mẫu và nghiêm túc chấp hành luật pháp, chỉ đạo điều hành của Bộ Công Thương và các Bộ, ngành có liên quan cũng như chính quyền các địa phương, trong đó thể hiện rõ quan điểm không đồng tình với những dư luận, với những thông tin không chính xác, gây nhiễu loạn xã hội. Đồng thời, tất cả các doanh nghiệp đầu mối, thương nhân phân phối, doanh nghiệp bán lẻ cần chủ động nguồn cung theo quy định để trong mọi tình huống không để xảy ra đứt gãy hoặc thiếu nguồn cung.

- Đề nghị Hiệp hội xăng dầu Việt Nam và các Thương nhân đầu mối kinh doanh xăng dầu, Thương nhân phân phối xăng dầu cùng chia sẻ quyền lợi một cách chính đáng để có tỉ lệ chiết khấu hợp lý đối với các đơn vị trong hệ thống phân phối của đơn vị.

4.3. Đối với các đơn vị trong Bộ Công Thương

- Giao Vụ thị trường trong nước, Cục Xuất nhập khẩu chủ trì phối hợp với Thanh tra Bộ, Tổng cục Quản lý thị trường, Cục quản lý thị trường và Sở Công Thương của các địa phương cung cấp thông tin cho cơ quan truyền thông, báo chí một cách đầy đủ, kịp thời, khách quan, chính xác về những quan điểm chỉ đạo, chủ trương, chính sách của Nhà nước, của Bộ Công Thương và các Bộ, Ngành liên quan trong vấn đề quản lý, xuất nhập khẩu, kinh doanh xăng dầu trên phạm vi cả nước để nhân dân được biết và ủng hộ, không bị tác động bởi các thông tin xuyên tạc sai sự thật.

- Giao Vụ Thị trường trong nước, Cục Xuất nhập khẩu, Tổng cục Quản lý thị trường và cục Quản lý thị trường các tỉnh, thành phố phối hợp với chính quyền địa phương trên cả nước nước chấn chỉnh ngay và triển khai kịp thời các lực lượng thanh tra, kiểm tra, giám sát hoạt động của các đơn vị kinh doanh xăng dầu, nhất là các thương nhân phân phối và cửa hàng bán lẻ trên phạm vi cả nước. Nếu phát hiện sai phạm như: dừng hoạt động kinh doanh không có lý do chính đáng; bán hạn chế về số lượng và thời gian trong ngày; các sai phạm khác... thì tiến hành xử lý theo đúng quy định pháp luật và đề xuất với cấp có thẩm quyền để xử lý kiên quyết, đúng luật, công khai trên các phương tiện thông tin đại chúng. Trường hợp vi phạm nghiêm trọng hoặc cố ý vi phạm nhiều lần, cần báo cáo và đề nghị cấp có thẩm quyền xem xét rút giấy phép kinh doanh vĩnh viễn hoặc ở mức cao thì đề nghị xử lý theo quy định của pháp luật.

- Giao Vụ Thị trường trong nước Cục xuất nhập khẩu, Thanh tra Bộ, Vụ Pháp chế, Tổng cục quản lý thị trường và Quản lý thị trường các địa phương nghiêm túc tiếp thu ý kiến và tổng hợp ý kiến của người dân, các cơ quan quản lý, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc, các đoàn thể, các hiệp hội và các đơn vị trong lĩnh vực kinh doanh xăng dầu... về những vấn đề liên quan và những quy định của pháp luật trong quản lý mặt hàng xăng dầu hiện không còn phù hợp để nghiên cứu, đề xuất với cấp có thẩm quyền xem xét, điều chỉnh hoặc thay thế.

4.4. Đối với các cơ quan thông tin, truyền thông

- Hiện tượng một số cửa hàng bán lẻ xăng dầu gặp khó khăn về nguồn cung được phản ánh trong thời gian vừa qua là hiện tượng cá biệt, không phản ánh đúng tình hình thực tế cung cầu xăng dầu trên thị trường trong nước, do đó đề nghị các cơ quan thông tin, truyền thông tập trung tuyên truyền về nội dung, tạo hiệu ứng đồng thuận trong dư luận xã hội về việc bảo đảm nguồn cung xăng dầu trong nước. Kịp thời phản bác những thông tin xuyên tạc, sai sự thật, gây rối thị trường.

- Trong công tác đưa tin về điều hành giá, đề nghị hạn chế đưa tin dự báo giá trước kỳ điều hành để tránh gây hiện tượng đầu cơ găm hàng, gây nhiễu loạn

thị trường trước khi có thông tin điều hành chính thức từ cơ quan điều hành là liên Bộ Công Thương – Tài chính.

- Chỉ đạo đưa các thông tin chính thống do liên Bộ Công Thương – Tài chính cung cấp sau mỗi kỳ điều hành để tạo đồng thuận trong xã hội. Tránh các bài viết phân tích chưa đúng về việc trích, chi Quỹ Bình ổn xăng dầu hoặc các công cụ điều hành khác như thuế, phí... của Chính phủ.

Trên đây là kết luận của Bộ trưởng Nguyễn Hồng Diên tại cuộc họp ngày 26 tháng 8 năm 2022 tại cuộc họp trực tuyến về các giải pháp để bảo đảm nguồn cung, ổn định thị trường xăng dầu trong nước, Bộ Công Thương thông báo các cơ quan, đơn vị biết, phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng: Đỗ Thắng Hải, Trần Quốc Khánh, Đặng Hoàng An, Nguyễn Sinh Nhật Tân (để b/c);
- UB Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Ngân hàng Nhà nước;
- Bộ Tài chính;
- Cục An ninh kinh tế (Bộ Công an);
- UBND, Sở Công Thương các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;
- Các Vụ/Cục/Tổng Cục: TTTN, KH, PC, TTB, VPB, XNK, QLTT;
- Hiệp hội Xăng dầu Việt Nam;
- Hội Bảo vệ quyền lợi người tiêu dùng Việt Nam;
- Tập đoàn dầu khí Việt Nam;
- Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam;
- Lưu: VT, VP.

**TL. BỘ TRƯỞNG
CHÁNH VĂN PHÒNG**



Nguyễn Thị Lâm Giang

