

SỞ GTVT TỈNH SÓC TRĂNG

ĐẾN Số: 11247
Ngày: 05/12/2023
Chuyển:
Số và ký hiệu HS: STG - TG - 05 - 2023

THÔNG BÁO HÀNG HẢI

Về việc thiết lập mới hệ thống báo hiệu hàng hải phục vụ thi công cầu Đại Ngãi 2

STG - TG - 05 - 2023

- Vùng biển: Tỉnh Sóc Trăng

- Tên luồng: Luồng hàng hải Trần Đề

- Tên báo hiệu: Phao báo hiệu hàng hải “25A”, “25B”, “26A”, “ĐN2A”, “ĐN2B”

Căn cứ Đơn đề nghị số 212/2023/TCT-ĐN2 ngày 04/12/2023 của Tổng Công ty xây dựng số 1 - CTCP về việc thiết lập mới hệ thống báo hiệu hàng hải phục vụ thi công xây dựng công trình cầu Đại Ngãi 2.

Thừa ủy quyền của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam thông báo thiết lập mới hệ thống báo hiệu hàng hải phục vụ thi công cầu Đại Ngãi 2 với các đặc tính như sau:

- Vị trí thiết lập báo hiệu: khu vực xây dựng cầu Đại Ngãi 2 trên luồng hàng hải Trần Đề.

- Tọa độ địa lý:

Tên báo hiệu	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
“25A”	09°40'24,49"N	106°06'38,52"E	09°40'20,83"N	106°06'44,93"E
“25B”	09°40'07,53"N	106°06'44,42"E	09°40'03,87"N	106°06'50,83"E
“26A”	09°40'13,33"N	106°06'33,26"E	09°40'09,67"N	106°06'39,67"E
“ĐN2A”	09°39'57,83"N	106°06'49,00"E	09°39'54,17"N	106°06'55,41"E
“ĐN2B”	09°41'03,02"N	106°06'10,46"E	09°40'59,36"N	106°06'16,87"E

1. Phao số “25A”, “25B”

- Tác dụng: Báo hiệu giới hạn luồng về phía phải, tàu thuyền được phép hành trình ở phía trái của báo hiệu.

1.1. Đặc tính nhận biết ban ngày

- Hình dạng: Hình tháp lưới;

- Loại phao: Đường kính 2,0 m;

- Chiều cao toàn bộ: 4,7 m tính đến mực nước;

- Màu sắc: Toàn thân màu xanh lục;

- Dấu hiệu đỉnh: Một hình nón màu xanh lục, đỉnh hướng lên trên;

- Số hiệu: “25A”, “25B”, màu trắng;



1.2. Đặc tính nhận biết ban đêm

- Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng xanh lục, chớp đơn, chu kỳ 3,0 giây;
- Phạm vi chiếu sáng: 360^0 ;
- Chiều cao tâm sáng: 3,9 m tính đến mực nước;
- Tầm hiệu lực: 2,2 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển $T = 0,74$.

2. Phao số “26A”

- Tác dụng: Báo hiệu giới hạn luồng về phía trái; tàu thuyền được phép hành trình ở phía phải của báo hiệu;

2.1. Đặc tính nhận biết ban ngày

- Hình dạng: Hình tháp lưới;
- Loại phao: Đường kính 2,0 m;
- Chiều cao toàn bộ: 4,7 m tính đến mực nước;
- Màu sắc: Toàn thân màu đỏ;
- Dấu hiệu đỉnh: Một hình trụ màu đỏ;
- Số hiệu: “26A”, màu trắng.

2.2. Đặc tính nhận biết ban đêm

- Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng đỏ, chớp đơn, chu kỳ 3,0 giây;
- Phạm vi chiếu sáng: 360^0 ;
- Chiều cao tâm sáng: 3,9 m tính đến mực nước;
- Tầm hiệu lực: 2,5 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển $T = 0,74$.

3. Phao “ĐN2A”, “ĐN2B”

Tác dụng: Báo hiệu khu vực thi công xây dựng;

3.1. Đặc tính nhận biết ban ngày

- Hình dạng: Hình tháp;
- Loại phao: Đường kính 2,0 m;
- Màu sắc: Màu vàng;
- Dấu hiệu đỉnh: Một chữ “X” màu vàng;
- Chiều cao toàn bộ: 4,7 m tính đến mực nước;
- Số hiệu: “ĐN2A”, “ĐN2B”, có màu đỏ.

3.2. Đặc tính nhận biết ban đêm

- Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng vàng, chớp nhóm (3+1), chu kỳ 18,0 giây;
- Phạm vi chiếu sáng: 360^0 ;
- Chiều cao tâm sáng: 3,9 m tính đến mực nước;
- Tầm hiệu lực ánh sáng: 2,5 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển $T = 0,74$.

HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI

Các phương tiện hành trình trên luồng hàng hải Trần Đề chú ý phao báo hiệu có đặc điểm nêu trên, đi đúng theo hướng dẫn của hệ thống báo hiệu hàng

hải và tuyệt đối tuân thủ sự điều động của Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ và lực lượng điều tiết tại hiện trường để đảm bảo an toàn hàng hải.

Để biết thêm thông tin chi tiết liên hệ trực tiếp với Tổng Công ty xây dựng số 1 - CTCP ⁽¹⁾./.

Nơi nhận:

- Cục Hàng hải Việt Nam;
- Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ;
- Cty TNHH MTV Hoa tiêu KV V;
- Cty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải VN;
- Lãnh đạo Tổng công ty BĐATHH miền Nam;
- Website www.vms-south.vn;
- Phòng: KTKH, HTQT&QLHT;
- Lưu VT-VP, P.ATHH^{Bình}.

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



Đinh Thái Công

Danh sách nơi nhận kèm theo

- 1 Bộ Tư lệnh Hải quân
- 2 Bộ Tư lệnh Cảnh sát Biển
- 3 Cục Đường thủy nội địa Việt Nam
- 4 Chi Cục Đường thủy nội địa phía Nam
- 5 Tập đoàn Dầu khí Việt Nam
 - Liên danh Việt – Nga Vietsovpetro (VSP)
 - Tổng Cty CP Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí (PTSC)
 - Tổng Cty Thăm dò & Khai thác Dầu khí (PVEP)
 - Tổng Cty CP Vận tải Dầu khí (PV Trans)
 - Cty CP Vận tải sản phẩm Khí Quốc tế (Gas shipping)
 - Trung tâm Ứng phó Sự cố Tràn dầu khu vực miền Nam
- 6 Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam (Petrolimex)
- 7 Cty CP Vận tải Xăng dầu VITACO
- 8 Cty CP Vận tải Xăng dầu Đường thủy Petrolimex
- 9 Tổng Cty Hàng hải Việt Nam (Vinalines)
 - Cty TNHH MTV Vận tải Biển đông (BISCO)
 - Cty Vận tải biển Container Vinalines (Vinalines Container)
 - Cty Vận tải biển Vinalines (VLC)
 - Cty CP Hàng hải Đông Đô (DONGDO MARINE)
 - Cty CP Vận tải biển & Hợp tác lao động Quốc tế
 - Cty Hàng hải Vinalines Nha Trang
 - Cty Vận tải Biển Bắc
- 10 Cty CP Vận tải và thuê tàu biển Việt Nam (Vitranchart)
- 11 Cty CP Vận Tải & Cung ứng Xăng Dầu Đường Biển
- 12 Đại lý Hàng hải Sài Gòn (VOSA Sài Gòn)
- 13 Cty Vận tải biển Sài Gòn (SaigonShip)
- 14 Cty cổ phần Vận tải biển Việt Nam (VOSCO)
- 15 Cty CP Vận tải biển VINASHIP
- 16 Trường Đại học GTVT TP.HCM
- 17 Trường Cao đẳng nghề Hàng hải TP.HCM
- 18 Cty CP Cảng Sài Gòn
- 19 Đài tiếng nói nhân dân Tp. Hồ Chí Minh
- 20 Đài thông tin Duyên hải Tp. Hồ Chí Minh
- 21 Cty Phương Nam – Bộ Quốc phòng
- 22 Bộ đội Biên phòng tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu
- 23 P. Cảnh sát giao thông đường thủy – Vũng Tàu
- 24 Sở GTVT tỉnh Sóc Trăng
- 25 Sở NN&PTNT tỉnh Sóc Trăng
- 26 Xí nghiệp Khảo sát hàng hải miền Nam
- 27 CN1 – Cty CP Trục vớt Cứu hộ Việt Nam
- 28 Cty Bảo đảm an toàn hàng hải Tây Nam Bộ
- 29 Tổng Công ty xây dựng số 1 - CTCP

(1) Tổ chức cung cấp số liệu, thông tin phục vụ việc công bố thông báo hàng hải chịu trách nhiệm trước pháp luật về sự chính xác của số liệu, thông tin mình cung cấp theo khoản 3, điều 47, Nghị định số 58/2017/NĐ-CP.