

UBND TỈNH SÓC TRĂNG
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh Phúc

Số: /SGTVT-QLVT

Sóc Trăng, ngày tháng 3 năm 2024

V/v thông báo kết quả tổng hợp,
phân tích tình hình vi phạm từ dữ
liệu thiết bị giám sát hành trình tại
máy chủ Cục Đường bộ Việt Nam
tháng 02/2024

Kính gửi: Các đơn vị kinh doanh vận tải,
trên địa bàn tỉnh Sóc Trăng.

Căn cứ Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô;

Căn cứ Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ và Thông tư số 02/2021/TT-BGTVT ngày 04/02/2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020; Thông tư số 09/2015/TT-BGTVT ngày 15/4/2015 Quy định về cung cấp, quản lý và sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô.

Qua công tác tổng hợp, phân tích dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình đã cập nhật tại máy chủ của Cục Đường bộ Việt Nam tháng 02/2024 (Từ ngày 01/02/2024 đến ngày 29/02/2024). Sở Giao thông vận tải thông báo tình hình vi phạm từ dữ liệu thiết bị giám sát hành trình (GSHT) đối với phương tiện tham gia hoạt động kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh như sau:

I. Thông báo thông tin vi phạm

1. Về vi phạm tốc độ chạy xe

Trong tháng có 404/1.380 xe hoạt động kinh doanh vận tải vi phạm tốc độ chiếm 29,28% tổng số xe hoạt động kinh doanh vận tải. (Đính kèm Phụ lục 1).

2. Về vi phạm thực hiện việc truyền dẫn dữ liệu thiết bị GSHT về máy chủ Cục Đường bộ Việt Nam

Trong tháng có 313 trường hợp xe hoạt động kinh doanh vận tải không truyền dẫn dữ liệu thiết bị GSHT trên xe về máy chủ Cục Đường bộ Việt Nam theo quy định. (Đính kèm Phụ lục 2).

3. Về vi phạm thời gian lái xe

Trong tháng có tổng số 769 trường hợp lái xe vi phạm quá thời gian lái xe liên tục (Quá 4 giờ liên tục) và vi phạm quá thời gian lái xe trong ngày (quá 10 giờ/ngày). (Đính kèm Phụ lục 3).

II. Công tác chấn chỉnh, xử lý vi phạm

Từ những thông tin về tình hình vi phạm đối với các đơn vị hoạt động kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh Sóc Trăng nêu trên. Sở Giao thông vận tải yêu cầu các đơn vị thực hiện các nội dung như sau:

1. Các đơn vị kinh doanh vận tải

- Tăng cường công tác theo dõi, kiểm tra và xử lý vi phạm thông qua dữ liệu từ thiết bị GSHT, camera lắp trên xe; giám sát chặt chẽ hoạt động vận tải thông qua dữ liệu từ thiết bị GSHT; thực hiện việc cấp thẻ định danh đầy đủ và yêu cầu người lái xe phải thực hiện quét thẻ định danh khi điều khiển phương tiện theo quy định tại khoản 6 Điều 12 Nghị định 10/2020/NĐ-CP.

- Đối với các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách theo tuyến cố định, buýt, taxi trên địa bàn tỉnh nghiêm túc thực hiện việc kê khai, niêm yết giá vé. Niêm yết công khai, đầy đủ số điện thoại đường dây nóng của Sở Giao thông vận tải, đơn vị kinh doanh vận tải và biển kiểm soát bên trong xe để hành khách biết, phản ánh.

+ Tăng cường công tác tuyên truyền, vận động về việc chấp hành tốt Luật giao thông đường bộ đối với các lái xe của đơn vị. Thường xuyên theo dõi các điều kiện về hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, đảm bảo thực hiện đúng theo quy định.

+ Tăng cường công tác theo dõi, giám sát thông tin từ dữ liệu thiết bị GSHT trong hoạt động quản lý của đơn vị để kịp thời chấn chỉnh, ngăn chặn, xử lý vi phạm về tốc độ lái xe. Đảm bảo thiết bị GSHT và camera trên xe luôn ổn định hoạt động truyền dẫn dữ liệu theo quy định.

+ Các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách theo tuyến cố định, tuyệt đối không đưa xe hợp đồng vào hoạt động vận chuyển hành khách theo tuyến cố định; thực hiện đúng quy trình cho xe ra vào bến theo quy định. Chỉ đạo Bộ phận theo dõi điều kiện an toàn giao thông tăng cường công tác kiểm tra, theo dõi việc thực hiện biểu đồ chạy xe, kịp thời chấn chỉnh và có biện pháp xử lý lái xe vi phạm.

+ Thực hiện việc kết nối và truyền dữ liệu lệnh vận chuyển về máy chủ của Cục Đường bộ Việt Nam theo quy định tại Điều 4 và Điều 7 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP; Điều 50, Điều 51 và Điều 54 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT.

- Đối với các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách theo hợp đồng, trước khi thực hiện vận chuyển hành khách phải cung cấp đầy đủ các nội dung tối thiểu của hợp đồng vận chuyển theo quy định tại khoản 2 (trừ điểm e, điểm g) Điều 15 của Nghị định số 10/2020/NĐ-CP đến Sở Giao thông vận tải bằng văn bản hoặc qua hộp thư điện tử ***qlvtsoctrang@gmail.com***.

- Các trường hợp đơn vị có xe vi phạm tốc độ trong tháng.

+ Theo dõi và có biện pháp chấn chỉnh, xử lý các trường hợp lái xe điều khiển phương tiện chạy quá tốc độ quy định và báo cáo về Sở Giao thông vận tải.

- Đối với các trường hợp vi phạm quá thời gian lái xe và phương tiện không truyền dẫn dữ liệu theo quy định.

+ Có biện pháp xử lý đối với các trường hợp lái xe vi phạm về thời gian lái xe, trường hợp các phương tiện không truyền dẫn dữ liệu thiết bị GSHT về máy chủ Cục Đường bộ Việt Nam, đề nghị các đơn vị có báo cáo giải trình từng trường hợp vi phạm, gửi về Thanh tra sở trước ngày **26/3/2024**.

+ Trường hợp các đơn vị không thực hiện báo cáo giải trình xem như đồng ý với nội dung vi phạm, lực lượng Thanh tra sở sẽ tiến hành kiểm tra phát hiện vi phạm và xử lý theo quy định.

2. Thanh tra sở

Thanh tra sở theo dõi, kiểm tra, chấn chỉnh, xử lý các trường hợp vi phạm theo quy định, (*đính kèm phụ lục danh sách xe vi phạm*); trong đó, tập trung xử lý các trường hợp vi phạm quá tốc độ, quá thời gian lái xe liên tục và các trường hợp không truyền dữ liệu khi xe tham gia giao thông theo quy định tại Nghị định 10/2020/NĐ-CP và Nghị định 100/2019/NĐ-CP, báo cáo kết quả theo dõi, chấn chỉnh và xử lý vi phạm về Sở Giao thông vận tải trước ngày **29/3/2024**.

Sở Giao thông vận tải gửi các đơn vị thực hiện./.

(*Phụ lục kèm theo công văn, đề nghị tải về tại Trang thông tin điện tử Sở Giao thông vận tải tỉnh Sóc Trăng: <https://sogtvt.soctrang.gov.vn> tại mục “Thông báo vận tải”*)

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục ĐBVN;
- Thanh tra sở;
- Các đơn vị KDVT;
- Trang thông tin điện tử sở;
- Lưu: VT, QLVT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**