

UBND TỈNH SÓC TRĂNG
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: /SGTVT-QLVT,PTNL

V/v thông báo kết quả tổng hợp,
phân tích tình hình vi phạm từ dữ
liệu thiết bị GSHT tại máy chủ Tổng
cục ĐBVN tháng 03/2021

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Sóc Trăng, ngày tháng 4 năm 2021

Kính gửi:

- Các đơn vị bên xe;
- Các đơn vị kinh doanh vận tải;
trên địa bàn tỉnh Sóc Trăng.

Căn cứ Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17 tháng 01 năm 2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô;

Căn cứ Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 19 tháng 5 năm 2020 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ;

Thực hiện Công văn số 1367/TCĐBVN-VT ngày 11 tháng 3 năm 2021 của Tổng Cục Đường bộ Việt Nam về việc khai thác, sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình trong thời gian cập nhật biển báo tốc độ theo từng cung đường trên hệ thống của Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

Qua công tác tổng hợp, phân tích dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình đã cập nhật tại máy chủ của Tổng cục ĐBVN tháng 03/2021 (Từ 01/3/2021 đến 31/3/2021). Sở Giao thông vận tải tỉnh Sóc Trăng thông báo tình hình vi phạm đối với các đơn vị hoạt động kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh như sau:

I. Thông báo thông tin vi phạm

1. Vi phạm tốc độ chạy xe:

Trong tháng có 254/1.871 xe hoạt động kinh doanh vận tải vi phạm tốc độ chiếm 13,57%. Theo đó, các đơn vị có tỷ lệ xe vi phạm tốc độ so với số lượng xe của đơn vị lớn như: CN-Công ty TNHH vận chuyển hành khách Mỹ Duyên (100%); CN-ST Công ty CP xe khách Phương Trang FUTABUSLINES (91,67%); CN-Hợp tác xã Hòa Bình Xanh tại Sóc Trăng (35,29%); CN-Công ty cổ phần tập đoàn Mai Linh tại Sóc Trăng (28,07%); DNTN Thành Long Phú (55,56%) (*Kèm phụ lục Tổng hợp tình hình vi phạm tốc độ*). Trong đó, có 07 xe vi phạm tốc độ (05 lần/1000km) kèm theo danh sách.

2. Vi phạm về thực hiện truyền dữ liệu từ thiết bị GSHT về máy chủ TCĐB Việt Nam:

Trong tháng có tổng số 571 xe thực hiện truyền dữ liệu của thiết bị giám sát hành trình về máy chủ của Tổng cục Đường bộ Việt Nam chưa đầy đủ. (*Kèm phụ lục danh sách phương tiện không truyền dữ liệu của thiết bị giám sát hành trình*)

3. Vi phạm thời gian lái xe: *(Hiện tại máy chủ Tổng cục đang tổng hợp dữ liệu nên chưa truy xuất được thông tin)*

II. Công tác chấn chỉnh, xử lý vi phạm

Từ những thông tin về tình hình vi phạm đối với các đơn vị hoạt động kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh Sóc Trăng nêu trên. Sở Giao thông vận tải tỉnh Sóc Trăng yêu cầu các đơn vị thực hiện các nội dung như sau:

1. Các đơn vị kinh doanh vận tải

Tiếp tục tuyên truyền, vận động và đề ra các biện pháp xử lý về việc chấp hành tốt Luật giao thông đường bộ của các lái xe của đơn vị.

Siết chặt công tác quản lý lái xe, bố trí lái xe hợp lý đảm bảo theo quy định của pháp luật về thời gian lái xe và đảm bảo điều kiện sức khỏe của lái xe khi tham gia hoạt động kinh doanh vận tải.

Thực hiện đầy đủ việc khám sức khỏe định kỳ cho lái xe. Kiên quyết không sử dụng lái xe có sử dụng ma túy và các chất kích thích bị pháp luật nghiêm cấm. Tăng cường công tác quản lý, đảm bảo các điều kiện an toàn kỹ thuật của xe trước khi đưa vào hoạt động kinh doanh vận tải. Thực hiện tốt công tác kiểm tra, theo dõi điều kiện an toàn kỹ thuật của xe theo chế độ bảo dưỡng của nhà sản xuất hoặc số km xe hoạt động.

+ *Đối với các trường hợp các đơn vị có xe vi phạm tốc độ*

Tiến hành chấn chỉnh và có biên bản làm việc đối với các lái xe điều khiển phương tiện chạy quá tốc độ quy định và báo cáo về Sở GTVT Sóc Trăng trước ngày 15/04/2021. Riêng đối với 07 xe vi phạm tốc độ 05 lần/1000km, đề nghị các đơn vị vận tải có báo cáo giải trình riêng và gửi về Sở Giao thông vận tải

Tổng hợp thông tin vi phạm tốc độ các phương tiện của đơn vị, đối chiếu với tốc độ quy định thực tế trên đường để kịp thời gửi Sở Giao thông vận tải tổng hợp báo cáo Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

+ *Đối với các trường hợp vi phạm xe hoạt động kinh doanh vận tải không truyền dữ liệu từ thiết bị GSHT về máy chủ của Tổng cục Đường bộ Việt Nam.*

Đề nghị các đơn vị kinh doanh vận tải liên hệ nhà cung cấp thiết bị khắc phục ngay và báo cáo về Thanh tra Sở GTVT tỉnh Sóc Trăng trước ngày 15/4/2021. Nếu quá thời gian nêu trên, xem như đơn vị thống nhất với các trường hợp vi phạm của đơn vị.

2. Các bến xe khách

Căn cứ danh sách các xe hoạt động kinh doanh vận tải không thực hiện truyền dữ liệu của thiết bị GSHT về máy chủ của Tổng cục Đường bộ Việt Nam đang hoạt động kinh doanh vận tải tại bến. Tiến hành kiểm tra tình trạng truyền dữ liệu của thiết bị GSHT lắp trên xe, kiên quyết không để các xe không truyền dữ liệu từ thiết bị GSHT xuất bến.

Tăng cường công tác theo dõi, kiểm tra các điều kiện về đảm bảo an toàn kỹ thuật phương tiện và điều kiện sức khỏe của lái xe trước khi xuất bến theo quy định.

3. Giao thanh tra Sở theo dõi, nhắc nhở và chấn chỉnh đối với các xe vi phạm về thực hiện truyền dữ liệu từ thiết bị GSHT về máy chủ TCDB Việt Nam và vi phạm thời gian lái xe theo phụ lục kèm theo công văn. Báo cáo kết quả về Sở trước ngày 20/4/2021.

Sở Giao thông vận tải Sóc Trăng gửi các đơn vị thực hiện./.

(Phụ lục kèm theo công văn, đề nghị tải về tại Trang thông tin điện tử Sở GTVT Sóc Trăng: sogtvt.soctrang.gov.vn tại mục Thông báo vận tải)

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh ST;
- Tổng cục ĐBVN;
- Thanh tra Sở;
- Ban biên tập Website Sở;
- Lưu: VT, QLVT,PTNL.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**