

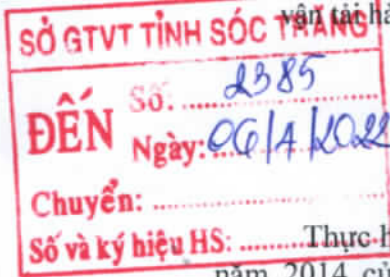
**CHI NHÁNH SÓC TRĂNG CÔNG TY
CỔ PHẦN XE KHÁCH PHƯƠNG
TRANG – FUTA BUS LINES**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: ...04.../CV-HCNS

Thành phố Sóc Trăng, ngày 04 tháng 04 năm 2022

V/v: Đăng ký kê khai giá vé trong dịp Lễ
30/4 & 01/05 năm 2022 trên các tuyến
vận tải hành khách liên tỉnh cố định.



Kính gửi: Sở Giao thông vận tải tỉnh Sóc Trăng

Thực hiện theo quy định tại Thông tư liên tịch số 56/2014/TT-BTC ngày 28 tháng 04 năm 2014 của Bộ Tài chính hướng dẫn thực hiện Nghị định số 177/2013/NĐ-CP ngày 14/11/2013 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số Điều của Luật giá và Thông tư số 233/2016/TT-BTC ngày 11/11/2016 của Bộ Tài chính sửa đổi, bổ sung một số Điều của Thông tư số 56/2014/TT-BTC.

Chi nhánh Sóc Trăng Công ty Cổ phần Xe Khách Phương Trang – FUTA Bus Lines xin được gửi bảng kê khai mức giá vé trong dịp Lễ 30/4 & 01/05 năm 2022 cho tuyến cố định.

Mức giá kê khai này thực hiện theo bảng đăng ký kê khai mức giá vé (đính kèm).

Chi nhánh Sóc Trăng Công ty Cổ phần Xe Khách Phương Trang - FUTA Bus Lines xin chịu trách nhiệm trước pháp luật về tính chính xác của mức giá mà chúng tôi đã kê khai.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: HCNS.

GIÁM ĐỐC ĐIỀU HÀNH



Đặng Thanh Măng

Thành phố Sóc Trăng, ngày 04 tháng 04 năm 2022

BẢNG KÊ KHAI MỨC GIÁ

(Kèm theo công văn số 04/CV-HCNS ngày 04/04/2022 của Chi nhánh Sóc Trăng Công ty Cổ phần Xe khách Phương Trang – FUTA Bus Lines)

1. Tên đơn vị: Chi nhánh Sóc Trăng Công ty Cổ phần Xe Khách Phương Trang – FUTA Bus Lines.
2. Trụ sở: 38 Lê Duẩn, phường 03, Tp. Sóc Trăng, tỉnh Sóc Trăng.
3. Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 0312241579-010 do Sở Kế hoạch và đầu tư tỉnh Sóc Trăng cấp lần thứ 01 ngày 23 tháng 07 năm 2015.
4. Nội dung kê khai theo từng loại hình vận tải, loại hình dịch vụ:

STT	Tên tuyến	Quy cách chất lượng	Mức kê khai hiện tại	Mức kê khai mới	% tăng/giảm	Ngày áp dụng (dương lịch)
01	B.X Sóc Trăng – B.X Miền Tây (Tp. HCM)	Đồng/HK	165.000	200.000	21.2%	02/05/2022 đến 03/05/2022
02	B.X Long Phú – B.X Miền Tây (Tp. HCM)	Đồng/HK	165.000	200.000	21.2%	02/05/2022 đến 03/05/2022
03	B.X Ngã Năm – B.X Miền Tây (Tp. HCM)	Đồng/HK	155.000	185.000	19.3%	02/05/2022 đến 03/05/2022
04	B.X Trần Đề – B.X Miền Tây (Tp. HCM)	Đồng/HK	165.000	200.000	21.2%	02/05/2022 đến 03/05/2022
05	B.X Vĩnh Châu – B.X Miền Tây (Tp. HCM)	Đồng/HK	170.000	205.000	20.5%	02/05/2022 đến 03/05/2022

5. Phân tích nguyên nhân:
 - Chi phí lương nhân viên, lương lái xe tăng gấp 3 so với ngày thường.
 - Chi phí xe quay đầu khi xe không có khách.

GIÁM ĐỐC ĐIỀU HÀNH



Đặng Thanh Mãng

38 Lê Duẩn, Phường 3, Thành phố Sóc Trăng, Tỉnh Sóc Trăng

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

PHÂN TÍCH NGUYÊN NHÂN HÌNH THÀNH CƠ CẤU GIÁ

TUYẾN: BX SÓC TRĂNG - BX MIỀN TÂY (LOẠI XE 36 GIƯỜNG) CỤ LY 230KM

I. BẢNG TỔNG HỢP TÍNH GIÁ DỊCH VỤ TỪ NGÀY 02/05/2022 - 03/05/2022

STT	Nội dung chi phí	Chi phí cho 1 chuyến	Chi phí giá thành gốc hiện hành		Chi phí giá thành gốc hiện hành		Ghi chú
			Số tiền	Tỉ lệ	Số tiền	Tỉ lệ	
			Sản lượng cho 29 khách		Sản lượng cho 40 khách		
I	Chi phí sản xuất kinh doanh:						
1	Chi phí nguyên vật liệu trực tiếp: Dầu	1,630,467	56,223	34.86%	40,762	25.27%	
2	Chi phí khấu hao TSCĐ	972,225	33,525	20.79%			
3	Chi phí nhân công trực tiếp: Lái, phụ xe	600,010	20,690	12.83%	15,000	9.30%	
4	Chi phí bán hàng	300,005	10,345	6.41%			
5	Phí cầu đường	275,007	9,483	5.88%	6,875	4.26%	
6	Chi phí bảo hiểm (vật chất xe và TNDS)	208,220	7,180	4.45%			
7	Chi phí sửa chữa (sửa chữa lớn, thường xuyên)	219,182	7,558	4.69%			
8	Lệ phí qua bến xe Miền Tây	261,986	9,034	5.60%	6,550	4.06%	
9	Chi phí đường bộ và kiểm định xe	21,924	756	0.47%			
10	Chi phí vật liệu: Săm lốp	188,297	6,493	4.03%	4,707	2.92%	
II	Tổng chi phí		161,287	100%	73,894		
III	Giá thành toàn bộ 01 (một) đơn vị sản phẩm dịch vụ (TC-CP)/Q sau khi tăng chi phí						
	Lợi nhuận dự kiến		16,500		-		
	Giá thành toàn bộ		161,287		73,894		
	Giá vé chưa thuế		177,787				
	Thuế GTGT 8%		14,223		4,712		
	Giá vé có thuế		192,010		270,615		
	Giá vé kê khai		165,000		200,000	21.2%	

GIẢI TRÌNH CHI TIẾT CÁCH TÍNH CÁC KHOẢN CHI PHÍ

A. Kế hoạch hoạt động

Xe khách 36 Giường - Hiệu Thaco Euro - Năm sản xuất 2018

Trị giá xe: 3.500.000.000đ (Ba tỷ năm trăm triệu đồng)

Sản lượng bình quân 01 lượt xuất bến 80% số giường: 36 giường x 80% = 29 khách bình quân 1 lượt

Sản lượng bình quân 01 lượt xuất bến ngày Lễ - Tết: 36 giường x 100% = 36 hành khách 1 lượt đi; lượt về khoảng 10% (4 hành khách), sản lượng tối đa đạt được 2 chiều là 40 hành khách.

B. Chi phí

1. Chi phí nhiên liệu: Dầu Do giá 23.630đ/lít, định mức nhiên liệu tiêu hao là 30lít/100km

$$\text{Dầu Do: } 23.630đ \times 230\text{km} \times 30\text{lít}/100 = 1.630.470đ/40 \text{ khách} = 40.762đ/\text{khách}$$

2. Chi phí lái xe, nhân viên phục vụ trên xe: 18.000.000đ

$$18.000.000đ/30 \text{ ngày} = 600.000đ/40 \text{ khách} = 15.000đ/\text{khách}$$

3. Chi phí cầu đường: (Phí cao tốc: 200.000đ + Phí trạm BOT: 75.000đ)

$$275.000đ/40 \text{ khách} = 6.875đ/\text{khách}$$

4. Lệ phí qua bến xe Miền Tây: 262.000đ/40 khách = 6.550đ/khách

5. Chi phí sửa lốp:

$$15.000.000 \times 6 \text{ (lốp)} / (110.000\text{Km}(\text{định mức thay lốp}) / 230\text{Km}(\text{quãng đường 1 lượt})) / 40 \text{ khách} = 4.707đ/\text{khách}$$

PHÂN TÍCH NGUYÊN NHÂN HÌNH THÀNH CƠ CẤU GIÁ

Tuyến: BX LONG PHÚ - BX MIỀN TÂY (LOẠI XE 36 GIƯỜNG) CỤ LY 248KM

I. BẢNG TỔNG HỢP TÍNH GIÁ DỊCH VỤ TỪ NGÀY 02/05/2022 - 03/05/2022

STT	Nội dung chi phí	Chi phí cho 1 chuyến	Chi phí giá thành gốc hiện hành		Chi phí giá thành gốc hiện hành		Ghi chú
			Số tiền	Tỉ lệ	Số tiền	Tỉ lệ	
			Sản lượng cho 29 khách		Sản lượng cho 40 khách		
I	Chi phí sản xuất kinh doanh:						
1	Chi phí nguyên vật liệu trực tiếp: Dầu	1,758,067	60,623	35.02%	43,952	25.39%	
2	Chi phí khấu hao TSCĐ	972,225	33,525	19.37%			
3	Chi phí nhân công trực tiếp: Lái, phụ xe	799,994	27,586	15.94%	20,000	11.55%	
4	Chi phí bán hàng	300,005	10,345	5.98%			
5	Phí cầu đường	275,007	9,483	5.48%	6,875	3.97%	
6	Chi phí bảo hiểm (vật chất xe và TNDS)	208,220	7,180	4.15%			
7	Chi phí sửa chữa (sửa chữa lớn, thường xuyên)	219,182	7,558	4.37%			
8	Lệ phí qua bến xe Miền Tây	261,986	9,034	5.22%	6,550	3.78%	
9	Chi phí đường bộ và kiểm định xe	21,924	756	0.44%			
10	Chi phí vật liệu: Săm lốp	203,174	7,006	4.05%	5,079	2.93%	
II	Tổng chi phí		173,096	100%	82,456		
III	Giá thành toàn bộ 01 (một) đơn vị sản phẩm dịch vụ (TC-CP)/Q sau khi tăng chi phí						
	Lợi nhuận dự kiến		16,500		-		
	Giá thành toàn bộ		173,096		82,456		
	Giá vé chưa thuế		189,596				
	Thuế GTGT 8%		15,168		4,996		
	Giá vé có thuế		204,764		292,216		
	Giá vé kê khai		165,000		200,000	21.2%	

GIẢI TRÌNH CHI TIẾT CÁCH TÍNH CÁC KHOẢN CHI PHÍ

A. Kế hoạch hoạt động

Xe khách 36 Giường - Hiệu Thaco Euro - Năm sản xuất 2018

Trị giá xe: 3.500.000.000đ (Ba tỷ năm trăm triệu đồng)

Sản lượng bình quân 01 lượt xuất bến 80% số giường: 36 giường x 80% = 29 khách bình quân 1 lượt

Sản lượng bình quân 01 lượt xuất bến ngày Lễ - Tết: 36 giường x 100% = 36 hành khách 1 lượt đi; lượt về khoảng 10% (4 hành khách), sản lượng tối đa đạt được 2 chiều là 40 hành khách.

B. Chi phí

1. Chi phí nhiên liệu: Dầu Do giá 23.630đ/lít, định mức nhiên liệu tiêu hao là 30lít/100km

$$\text{Dầu Do: } 23.630đ \times 248\text{km} \times 30\text{lít}/100 = 1.758.072đ/40 \text{ khách} = 43.952đ/\text{khách}$$

2. Chi phí lái xe, nhân viên phục vụ trên xe: 24.000.000đ

$$24.000.000đ/30 \text{ ngày} = 800.000đ/40 \text{ khách} = 20.000đ/\text{khách}$$

3. Chi phí cầu đường: (Phí cao tốc: 200.000đ + Phí phà Vàm Cống: 75.000đ)

$$275.000đ/40 \text{ khách} = 6.875đ/\text{khách}$$

4. Lệ phí qua bến xe Miền Tây: 262.000đ/40 khách = 6.550đ/khách

5. Chi phí sãm lớp:

$$15.000.000 * 6 \text{ (lớp)} / (110.000\text{Km}(\text{định mức thay lốp}) / 248\text{Km}(\text{quãng đường 1 lượt})) / 40 \text{ khách} = 5.079đ/\text{khách}$$

PHÂN TÍCH NGUYÊN NHÂN HÌNH THÀNH CƠ CẤU GIÁ

TUYẾN: BX NGÃ 5 - BX MIỀN TÂY (LOẠI XE 36 GIƯỜNG) CỤ LY 230KM

I. BẢNG TỔNG HỢP TÍNH GIÁ DỊCH VỤ TỪ NGÀY 29/04/2022 - 30/04/2022

STT	Nội dung chi phí	Chi phí cho 1 chuyến	Chi phí giá thành gốc hiện hành		Chi phí giá thành gốc hiện hành		Ghi chú
			Số tiền	Tỉ lệ	Số tiền	Tỉ lệ	
			Sản lượng cho 29 khách		Sản lượng cho 40 khách		
I	Chi phí sản xuất kinh doanh:						
1	Chi phí nguyên vật liệu trực tiếp: Dầu	1.630.467	56.223	35,20%	40.762	25,52%	
2	Chi phí khấu hao TSCĐ	972.225	33.525	20,99%			
3	Chi phí nhân công trực tiếp: Lái, phụ xe	666.681	22.989	14,39%	16.667	10,43%	
4	Chi phí bán hàng	300.005	10.345	6,48%			
5	Phí cầu đường	163.009	5.621	3,52%	4.075	2,55%	
6	Chi phí bảo hiểm (vật chất xe và TNDS)	208.220	7.180	4,50%			
7	Chi phí sửa chữa (sửa chữa lớn, thường xuyên)	219.182	7.558	4,73%			
8	Lệ phí qua bến xe Miền Tây	261.986	9.034	5,66%	6.550	4,10%	
9	Chi phí đường bộ và kiểm định xe	21.924	756	0,47%			
10	Chi phí vật liệu: Săm lốp	188.297	6.493	4,07%	4.707	2,95%	
II	Tổng chi phí		159.724	100%	72.761		
III	Giá thành toàn bộ 01 (một) đơn vị sản phẩm dịch vụ (TC-CP)/Q sau khi tăng chi phí						
	Lợi nhuận dự kiến		15.500		-		
	Giá thành toàn bộ		159.724		72.761		
	Giá vé chưa thuế		175.224				
	Thuế GTGT 8%		14.018		4.488		
	Giá vé có thuế		189.242		266.490		
	Giá vé kê khai		155.000		185.000	19,4%	

GIẢI TRÌNH CHI TIẾT CÁCH TÍNH CÁC KHOẢN CHI PHÍ

A. Kế hoạch hoạt động

Xe khách 36 Giường - Hiệu Thaco Euro - Năm sản xuất 2018

Trị giá xe: 3.500.000.000đ (Ba tỷ năm trăm triệu đồng)

Sản lượng bình quân 01 lượt xuất bến 80% số giường: 36 giường x 80% = 29 khách bình quân 1 lượt

Sản lượng bình quân 01 lượt xuất bến ngày Lễ - Tết: 36 giường x 100% = 36 hành khách 1 lượt đi; lượt về khoảng 10% (4 hành khách), sản lượng tối đa đạt được 2 chiều là 40 hành khách.

B. Chi phí

1. Chi phí nhiên liệu: Dầu Do giá 23.630đ/lít, định mức nhiên liệu tiêu hao là 30lít/100km

$$\text{Dầu Do: } 23.630\text{đ} \times 230\text{km} \times 30\text{lít}/100 = 1.630.470\text{đ}/40 \text{ khách} = 40.762\text{đ}/\text{khách}$$

2. Chi phí lái xe, nhân viên phục vụ trên xe: 20.000.000đ

$$20.000.000\text{đ}/30 \text{ ngày} = 666.667\text{đ}/40 \text{ khách} = 16.667\text{đ}/\text{khách}$$

3. Chi phí cầu đường: (Phí cao tốc: 88.000đ + Phí trạm BOT: 75.000đ)

$$163.000\text{đ}/40 \text{ khách} = 4.075\text{đ}/\text{khách}$$

4. Lệ phí qua bến xe Miền Tây: 262.000đ/40 khách = 6.550đ/khách

5. Chi phí sãm lớp:

$$15.000.000 * 6 (\text{lớp}) / (110.000\text{Km}(\text{định mức thay lớp}) / 230\text{Km} (\text{quãng đường 1 lượt})) / 40 \text{ khách} = 4.707\text{đ}/\text{khách}$$

38 Lê Duẩn, Phường 3, Thành phố Sóc Trăng, Tỉnh Sóc Trăng

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

PHÂN TÍCH NGUYÊN NHÂN HÌNH THÀNH CƠ CẤU GIÁ

TUYẾN: BX TRẦN ĐỀ - BX MIỀN TÂY (LOẠI XE 36 GIƯỜNG) CỰ LY 250KM

I. BẢNG TỔNG HỢP TÍNH GIÁ DỊCH VỤ TỪ NGÀY 02/05/2022 - 03/05/2022

STT	Nội dung chi phí	Chi phí cho 1 chuyến	Chi phí giá thành gốc hiện hành		Chi phí giá thành gốc hiện hành		Ghi chú
			Số tiền	Tỉ lệ	Số tiền	Tỉ lệ	
			Sản lượng cho 29 khách		Sản lượng cho 40 khách		
I	Chi phí sản xuất kinh doanh:						
1	Chi phí nguyên vật liệu trực tiếp: Dầu	1,772,248	61,112	37.26%	44,306	27.01%	
2	Chi phí khấu hao TSCĐ	972,225	33,525	20.44%			
3	Chi phí nhân công trực tiếp: Lái, phụ xe	633,331	21,839	13.31%	15,833	9.65%	
4	Chi phí bán hàng	300,005	10,345	6.31%			
5	Phí cầu đường	163,009	5,621	3.43%	4,075	2.48%	
6	Chi phí bảo hiểm (vật chất xe và TNDS)	208,220	7,180	4.38%			
7	Chi phí sửa chữa (sửa chữa lớn, thường xuyên)	219,182	7,558	4.61%			
8	Lệ phí qua bến xe Miền Tây	261,986	9,034	5.51%	6,550	3.99%	
9	Chi phí đường bộ và kiểm định xe	21,924	756	0.46%			
10	Chi phí vật liệu: Săm lốp	204,537	7,053	4.30%	5,114	3.12%	
II	Tổng chi phí		164,023	100%	75,878		
III	Giá thành toàn bộ 01 (một) đơn vị sản phẩm dịch vụ (TC-CP)/Q sau khi tăng chi phí						
	Lợi nhuận dự kiến		16,500		-		
	Giá thành toàn bộ		164,023		75,878		
	Giá vé chưa thuế		180,523				
	Thuế GTGT 8%		14,442		4,804		
	Giá vé có thuế		194,965		275,646		
	Giá vé kê khai		165,000		200,000	21.2%	

GIẢI TRÌNH CHI TIẾT CÁCH TÍNH CÁC KHOẢN CHI PHÍ

A. Kế hoạch hoạt động

Xe khách 36 giường - Hiệu Thaco Euro - Năm sản xuất 2018

Trị giá xe: 3.500.000.000đ (Ba tỷ năm trăm triệu đồng)

Sản lượng bình quân 01 lượt xuất bến 80% số giường: $36 \text{ giường} \times 80\% = 29 \text{ khách bình quân 1 lượt}$

Sản lượng bình quân 01 lượt xuất bến ngày Lễ - Tết: $36 \text{ giường} \times 100\% = 36 \text{ hành khách 1 lượt đi}$; lượt về khoảng 10% (4 hành khách), sản lượng tối đa đạt được 2 chiều là 40 hành khách.

B. Chi phí

1. Chi phí nhiên liệu: Dầu Do giá 23.630đ/lít, định mức nhiên liệu tiêu hao là 30lít/100km

$$\text{Dầu Do: } 23.630\text{đ} \times 250\text{km} \times 30\text{lít}/100 = 1.772.250\text{đ}/40 \text{ khách} = 44.306\text{đ}/\text{khách}$$

2. Chi phí lái xe, nhân viên phục vụ trên xe: 19.000.000đ

$$19.000.000\text{đ}/30 \text{ ngày} = 633.333\text{đ}/40 \text{ khách} = 15.833\text{đ}/\text{khách}$$

3. Chi phí cầu đường: (Phí cao tốc: 88.000đ + Phí trạm BOT: 75.000đ)

$$163.000\text{đ}/40 \text{ khách} = 4.075\text{đ}/\text{khách}$$

4. Lệ phí qua bến xe Miền Tây: 262.000đ/40 khách = 6.550đ/khách

5. Chi phí sắm lốp:

$$15.000.000 \times 6 \text{ (lốp)} / (110.000\text{Km} \text{ (định mức thay lốp)} / 250\text{Km} \text{ (quãng đường 1 lượt)}) / 40 \text{ khách} = 5.114\text{đ}/\text{khách}$$

38 Lê Duẩn, Phường 3, Thành phố Sóc Trăng, Tỉnh Sóc Trăng

PHÂN TÍCH NGUYÊN NHÂN HÌNH THÀNH CƠ CẤU GIÁ

TUYẾN: BX VĨNH CHÂU - BX MIỀN TÂY (LOẠI XE 36 GIỜNG) CỤ LY 268KM

I. BẢNG TỔNG HỢP TÍNH GIÁ DỊCH VỤ TỪ NGÀY 02/05/2022 - 03/05/2022

STT	Nội dung chi phí	Chi phí cho 1 chuyến	Chi phí giá thành gốc hiện hành		Chi phí giá thành gốc hiện hành		Ghi chú
			Số tiền	Tỉ lệ	Số tiền	Tỉ lệ	
			Sản lượng cho 29 khách		Sản lượng cho 40 khách		
I	Chi phí sản xuất kinh doanh:						
1	Chi phí nguyên vật liệu trực tiếp: Dầu	2,026,520	69,880	40.32%	50,663	29.23%	
2	Chi phí khấu hao TSCĐ	972,225	33,525	19.34%			
3	Chi phí nhân công trực tiếp: Lái, phụ xe	633,331	21,839	12.60%	15,833	9.14%	
4	Chi phí bán hàng	300,005	10,345	5.97%			
5	Phí cầu đường	163,009	5,621	3.24%	4,075	2.35%	
6	Chi phí bảo hiểm (vật chất xe và TNDS)	208,220	7,180	4.14%			
7	Chi phí sửa chữa (sửa chữa lớn, thường xuyên)	219,182	7,558	4.36%			
8	Lệ phí qua bến xe Miền Tây	261,986	9,034	5.21%	6,550	3.78%	
9	Chi phí đường bộ và kiểm định xe	21,924	756	0.44%			
10	Chi phí vật liệu: Săm lốp	219,501	7,569	4.37%	5,488	3.17%	
II	Tổng chi phí		173,307	100%	82,609		
III	Giá thành toàn bộ 01 (một) đơn vị sản phẩm dịch vụ (TC-CP)/Q sau khi tăng chi phí						
	Lợi nhuận dự kiến		17,000		-		
	Giá thành toàn bộ		173,307		82,609		
	Giá vé chưa thuế		190,307				
	Thuế GTGT 8%		15,225		5,342		
	Giá vé có thuế		205,532		293,483		
	Giá vé kê khai		170,000		205,000	20.6%	

GIẢI TRÌNH CHI TIẾT CÁCH TÍNH CÁC KHOẢN CHI PHÍ

A. Kế hoạch hoạt động

Xe khách 36 giường - Hiệu Thaco Euro - Năm sản xuất 2018

Trị giá xe: 3.500.000.000đ (Ba tỷ năm trăm triệu đồng)

Sản lượng bình quân 01 lượt xuất bến 80% số giường: $36 \text{ giường} \times 80\% = 29 \text{ khách bình quân 1 lượt}$

Sản lượng bình quân 01 lượt xuất bến ngày Lễ - Tết: $36 \text{ giường} \times 100\% = 36 \text{ hành khách 1 lượt đi}$; lượt về khoảng 10% (4 hành khách), sản lượng tối đa đạt được 2 chiều là 40 hành khách.

B. Chi phí

1. Chi phí nhiên liệu: Dầu Do giá 23.630đ/lít, định mức nhiên liệu tiêu hao là 32lít/100km

$$\text{Dầu Do: } 23.630\text{đ} \times 268\text{km} \times 32\text{lít}/100 = 2.026.509\text{đ}/40 \text{ khách} = 50.663\text{đ}/\text{khách}$$

2. Chi phí lái xe, nhân viên phục vụ trên xe: 19.000.000đ

$$19.000.000\text{đ}/30 \text{ ngày} = 633.333\text{đ}/40 \text{ khách} = 15.833\text{đ}/\text{khách}$$

3. Chi phí cầu đường: (Phí cao tốc: 88.000đ + Phí trạm BOT: 75.000đ)

$$163.000\text{đ}/40 \text{ khách} = 4.075\text{đ}/\text{khách}$$

4. Lệ phí qua bến xe Miền Tây: 262.000đ/40 khách = 6.550đ/khách

5. Chi phí sắm lốp:

$$15.000.000 \times 6 \text{ (lốp)} / (110.000\text{Km}(\text{định mức thay lốp}) / 268\text{Km}(\text{quãng đường 1 lượt})) / 40 \text{ khách} = 5.488\text{đ}/\text{khách}$$