

## **KẾ HOẠCH**

### **Tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông**

Thực hiện Kế hoạch số 67/KH-UBND ngày 02/5/2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông, trên địa bàn tỉnh Sóc Trăng,

Sở Tài chính xây dựng Kế hoạch về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông, với những nội dung như sau:

#### **I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

- Triển khai thực hiện có hiệu quả Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 – 2021 và Kế hoạch số 85-KH/TU ngày 22/4/2019 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Sóc Trăng thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông

- Nâng cao nhận thức và trách nhiệm của các cấp ủy Đảng, người đứng đầu cơ quan, đơn vị và tổ chức đoàn thể về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) và phong trào thi đua yêu nước thực hiện hoàn thành tốt nhiệm vụ công tác bảo đảm TTATGT ở tất cả các lĩnh vực đường bộ, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông đạt hiệu quả, góp phần phòng ngừa, hạn chế và giảm thiểu tai nạn giao thông.

- Đề cao trách nhiệm, nâng cao hiệu quả công tác phối hợp với chính quyền các cấp, các lực lượng chức năng, trong việc triển khai thực hiện đồng bộ, thường xuyên, liên tục và kiên quyết với các biện pháp, giải pháp nhằm bảo đảm TTATGT; đặc biệt, không để xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính trong các đô thị và một số điểm du lịch trên địa bàn tỉnh Sóc Trăng; vận động công chức tích cực hưởng ứng, tham gia xây dựng văn hóa giao thông an toàn và giữ gìn TTATGT.

- Cấp ủy, chính quyền và tổ chức đoàn thể trong cơ quan phối hợp thực hiện thường xuyên, đồng bộ các chủ trương, giải pháp đảm bảo ATGT, nhằm làm chuyển biến mạnh mẽ công tác này; gắn kết công tác đảm bảo TTATGT với sự nghiệp phát triển kinh tế - xã hội.

## **II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM**

Cấp ủy Đảng phối hợp với chính quyền lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện các nhiệm vụ trọng tâm sau:

**1.** Tuyên truyền chủ trương, đường lối, chính sách và pháp luật của Đảng và Nhà nước về trật tự, ATGT; các văn bản chỉ đạo điều hành của Trung ương, của tỉnh về ATGT như Chương trình hành động số 21-CTr/TU ngày 07/01/2013 của Tỉnh ủy Sóc Trăng triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm TTATGT; Chiến lược quốc gia về bảo đảm TTATGT đường bộ đến năm 2020, tầm nhìn 2030 và Nghị quyết của Liên hiệp quốc về “Thập kỷ hành động vì ATGT đường bộ” giai đoạn 2011-2020.

**2.** Thực hiện các chủ trương, giải pháp về bảo đảm TTATGT, chống ùn tắc giao thông. Nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT, trật tự đô thị; kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn và thân thiện môi trường cho mọi tầng lớp Nhân dân. Đưa nội dung phổ biến, giáo dục pháp luật về ATGT vào sinh hoạt định kỳ của chi, đảng bộ, của cơ quan, tổ chức đoàn thể.

**3.** Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về giao thông vận tải, xây dựng, đất đai và du lịch có liên quan đến nhiệm vụ bảo đảm an toàn và chống ùn tắc giao thông; tiếp tục đẩy mạnh cải cách hành chính, ứng dụng công nghệ thông tin, các thành tựu của cách mạng công nghiệp lần thứ 4 đối với công tác quản lý, điều hành, tổ chức giao thông; tăng cường kiểm tra, giám sát các hoạt động thực thi công vụ, nhằm tạo động lực mạnh mẽ trong hoạt động bảo đảm TTATGT và trong tất cả các lĩnh vực.

**4.** Phối hợp chặt chẽ với cơ quan công an và chính quyền địa phương trong công tác đảm bảo ATGT. Tuyên truyền, quán triệt mục đích, ý nghĩa, tầm quan trọng của công tác bảo đảm TTATGT nhằm nâng cao nhận thức và trách nhiệm của công chức và người lao động, vận động công chức và gia đình phòng chống tác hại của rượu, bia, thực hiện “Đã uống rượu, bia, không lái xe”; thực hiện nghiêm túc việc đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; không phóng nhanh vượt ẩu, không chờ quá số người quy định, phải quan sát an toàn giao thông khi qua đường,...

**5.** Trong các hoạt động thi đua bảo đảm TTATGT gắn với đổi mới và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật, các văn bản quy phạm pháp luật về bảo đảm TTATGT, xây dựng văn hóa giao thông trong công chức khi tham gia giao thông, thông qua các buổi hội nghị, Ngày pháp luật, triển khai trên Cổng thông tin điện tử của Sở,... nhằm nâng cao ý thức chấp hành công tác bảo đảm TTATGT của toàn thể công chức.

**6.** Phối hợp với các cơ quan có liên quan tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh bố trí kinh phí thực hiện nhiệm vụ công tác bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh theo Luật Ngân sách nhà nước và hướng dẫn thực hiện thanh toán, quyết toán theo quy định hiện hành.

### **III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

**1.** Căn cứ Kế hoạch này, theo chức năng, nhiệm vụ, Trưởng các đơn vị thuộc Sở phối hợp với cấp ủy các chi bộ, tổ chức đoàn thể chủ động tổ chức triển khai, quán triệt đến toàn thể công chức và người lao động thuộc phạm vi quản lý biết và thực hiện.

**2.** Giao Văn phòng phối hợp với các đơn vị để triển khai thực hiện; đồng thời tham mưu Ban Giám đốc theo dõi tình hình thực hiện kế hoạch và tổng hợp báo cáo định kỳ theo quy định./.

***Nơi nhận:***

- Ban ATGT tỉnh (để biết);
- Các đơn vị thuộc Sở;
- Ban Giám đốc;
- Các chi bộ thuộc Đảng bộ STC;
- Công đoàn cơ sở;
- Cổng thông tin điện tử Sở;
- Lưu: VP.

**GIÁM ĐỐC**

**Chung Thanh Tâm**