



ĐỀ CƯƠNG

Tuyên truyền Dự án thành phần 4 thuộc Dự án đầu tư xây dựng
đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng (giai đoạn 1)

I. THÔNG TIN CHUNG VỀ DỰ ÁN

1. Tên dự án: Dự án thành phần 4 thuộc Dự án đầu tư xây dựng công trình đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng giai đoạn 1.

2. Nhóm dự án: Dự án quan trọng quốc gia.

3. Cấp quyết định dự án thành phần: Ủy ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng.

4. Chủ đầu tư dự án thành phần: Ban Quản lý Dự án 2 tỉnh Sóc Trăng.

5. Phạm vi, địa điểm thực hiện: Tỉnh Hậu Giang và tỉnh Sóc Trăng.

6. Quy mô đầu tư giai đoạn 1:

- Tổng chiều dài tuyến 58,37 km;

- Gồm 04 làn xe (theo phân kỳ đầu tư);

- Vận tốc thiết kế: $V_{tk} = 100$ km/h;

- Các nút giao thông: Nút giao với Quốc lộ Quản lộ Phụng Hiệp (Km131+923); Nút giao với Đường tỉnh 940 (Km141+475); Nút giao với Quốc lộ 1 (Km157+310); Nút giao với Đường tỉnh 935 (Km167+740) và Nút giao với Quốc lộ Nam Sông Hậu (Km189+666,95).

7. Diện tích sử dụng đất: Theo khung chính sách của dự án.

- Diện tích từng loại đất dự kiến thu hồi khoảng 3.508.770m², trong đó:

+ Đất ở: 87.900m²

+ Đất nông nghiệp: 3.203.202m²

+ Đất phi nông nghiệp không phải đất ở: 217.668m² (bao gồm đất giao thông, đất thủy lợi và đất nghĩa địa).

- Số tổ chức, hộ gia đình, cá nhân sử dụng đất trong khu vực dự kiến thu hồi đất: Có khoảng 2.798 hộ, tương ứng với khoảng 12.144 người sử dụng đất bị ảnh hưởng. Số hộ bị ảnh hưởng phải di dời và phải được bố trí tái định cư khoảng 293 hộ.

- Phương án bố trí tái định cư: Đối với các hộ bị ảnh hưởng di dời, tái định cư theo hình thức tự tái định cư (bồi thường bằng tiền) và tái định cư tập trung (bồi thường bằng đất ở). Các khu tái định cư sẽ được xây dựng trên địa bàn các địa phương chịu ảnh hưởng.

- Dự kiến mức bồi thường, hỗ trợ đối với từng loại đối tượng, từng loại đất thu hồi:

- + Bồi thường đất đai: 1.014.599.443.989 đồng.
 - + Bồi thường nhà ở, công trình, vật kiến trúc: 72.612.461.300 đồng.
 - + Bồi thường cây trồng, vật nuôi: 35.978.590.331 đồng.
 - + Các khoản hỗ trợ: 229.992.429.895 đồng.
 - + Kinh phí bố trí, xây dựng khu tái định cư: 145.058.807.683 đồng.
 - + Di dời cơ sở hạ tầng: 45.000.000.000 đồng
- Dự kiến tổng số tiền bồi thường, hỗ trợ, tái định cư khoảng 1.765.468.542.780 đồng. Kinh phí để thực hiện công tác giải phóng mặt bằng sử dụng nguồn vốn Ngân sách Nhà nước.

8. Thời gian thực hiện:

- Phê duyệt Dự án ngày 16/01/2023,
- Khởi công trước ngày 15/6/2023,
- Cơ bản hoàn thành một số đoạn, tuyến có lưu lượng giao thông lớn năm 2025,
- Cơ bản hoàn thành toàn tuyến năm 2026,
- Đưa vào khai thác đồng bộ năm 2027.

9. Tổng mức đầu tư: Theo báo cáo nghiên cứu khả thi được duyệt khoảng 11.961 tỷ đồng.

10. Nguồn vốn: Nguồn ngân sách nhà nước theo Nghị quyết số 60/2022/QH15 ngày 16/6/2022 của Quốc hội, trong đó:

- Vốn ngân sách tỉnh Sóc Trăng giai đoạn 2021 - 2025: 1.000 tỷ đồng.
- Vốn ngân sách nhà nước còn lại: 10.961 tỷ đồng.

II. THÔNG TIN VỀ CƠ CHẾ, CHÍNH SÁCH BỒI THƯỜNG, HỖ TRỢ CỦA DỰ ÁN

Nghị quyết số 60/2022/QH15 ngày 16/6/2022 của Quốc hội về chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng giai đoạn 1;

Nghị quyết số 91/NQ-CP ngày 25/7/2022 của Chính phủ triển khai Nghị quyết số 60/2022/QH15 ngày 16/6/2022 của Quốc hội về chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng giai đoạn 1;

Quyết định số 2058/QĐ-UBND ngày 09/8/2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng về việc giao nhiệm vụ chủ đầu tư thực hiện dự án thành phần 4 thuộc dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng giai đoạn 1;

Quyết định số 113/QĐ-UBND ngày 16/01/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng về việc phê duyệt Dự án thành phần 4 thuộc dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng giai đoạn 1;

Khung chính sách bồi thường, hỗ trợ và tái định cư đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Công văn số 1190/TTg-CN ngày 23/12/2022.

- Bồi thường giải phóng mặt bằng: Thực hiện theo Quy định của Luật Đất đai năm 2013 và các văn bản pháp luật hướng dẫn Luật Đất đai, Quyết định do UBND tỉnh Sóc Trăng và tỉnh Hậu Giang ban hành (Chi tiết quy định tại Mục III Khung chính sách).

- Hỗ trợ tái định cư: Việc bố trí các khu tái định cư được phê duyệt tại Quyết định 226/QĐ-UBND ngày 17/01/2023 của Chủ tịch UBND tỉnh Sóc Trăng về việc phê duyệt Tiêu dự án đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng khu tái định cư phục vụ dự án thành phần 4 thuộc dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng giai đoạn 1.

- Bảo vệ môi trường: Công tác đánh giá tác động môi trường của dự án đã được Bộ Tài nguyên và Môi trường thẩm định và phê duyệt tại Quyết định số 3584/QĐ-BTNMT ngày 21/12/2022.

- Các công trình phục vụ dân sinh gồm: Công trình hầm chui dân sinh để phục vụ nhu cầu đi lại của người dân 2 bên tuyến cao tốc; Xây dựng hệ thống thoát nước ngang, hệ thống thoát nước dọc giữa tuyến chính và đường gom đảm bảo thoát nước nền, mặt đường. Đồng thời hoàn trả, bổ sung kênh, mương đối với các đoạn tuyến cao tốc đi trùng với hệ thống kênh mương hiện hữu đảm bảo việc tưới tiêu, phục vụ sản xuất của người dân; xây dựng hệ thống đường gom, đường hoàn trả một bên hoặc hai bên không liên tục nhằm đảm bảo nhu cầu đi lại của người dân.

III. THÔNG TIN DỰ ÁN TẠI CÁC ĐỊA PHƯƠNG CHỊU ẢNH HƯỞNG

1. Thành phố Sóc Trăng

- Địa điểm thực hiện (nút giao): Nút giao tuyến nhánh với cao tốc.
- Chiều dài tuyến: 0,80km; đi qua Phường 10.
- Diện tích đất bị ảnh hưởng: 1,88 ha
- Số tổ chức, cá nhân, hộ gia đình bị ảnh hưởng: 24 hộ và 01 tổ chức
- Bố trí khu tái định cư (nếu có): Không
- Thời gian thực hiện: Tháng 6/2023.

2. Huyện Mỹ Tú

- Địa điểm thực hiện (nút giao):

- + Nút giao Quản lộ Phụng Hiệp, tại xã Long Hưng bố trí nút giao bán hoa thị.
- + Nút giao trực thông tại thị trấn Huỳnh Hữu Nghĩa - xã Mỹ Tú.
- Chiều dài tuyến: 23,62 km; đi qua các xã: Long Hưng, Mỹ Tú, Thuận Hưng, Phú Mỹ và thị trấn Huỳnh Hữu Nghĩa.
- Diện tích đất bị ảnh hưởng: 126,58 ha
- Số tổ chức, cá nhân, hộ gia đình bị ảnh hưởng: 598 hộ và 03 tổ chức.
- Bố trí khu tái định cư: Quy hoạch 04 khu tái định cư tại xã Mỹ Hương (0,98 ha), xã Thuận Hưng (0,99 ha), xã Phú Mỹ (0,93 ha), xã Long Hưng (0,97 ha).
- Thời gian thực hiện: Tháng 6/2023.

3. Huyện Mỹ Xuyên

- Địa điểm thực hiện (nút giao): Tham Đôn, Đại Tâm và thị trấn Mỹ Xuyên
- + Nút giao với Quốc lộ 1 (Km157+310)
- Chiều dài tuyến: 12,10 km (tuyến chính: 8,37 km); đi qua các xã: Tham Đôn, Đại Tâm và thị trấn Mỹ Xuyên.
- Diện tích đất bị ảnh hưởng: 67,12 ha
- Số tổ chức, cá nhân, hộ gia đình bị ảnh hưởng: 465 hộ và 01 tổ chức
- Bố trí khu tái định cư: Quy hoạch khu tái định cư tại ấp Cần Giờ 2, xã tham Đôn (đường Tỉnh 936) với diện tích 1,86 ha.
- Thời gian thực hiện: Tháng 6/2023.

4. Huyện Trần Đề

- Địa điểm thực hiện (nút giao): Nút giao Đường tỉnh 935, tại xã Thạnh Thới An bố trí nút giao bán hoa thị.
- Chiều dài tuyến: 25,74 km; đi qua các xã: Thạnh Thới Thuận, thị trấn Lịch Hội Thượng, xã Thạnh Thới An, xã Viên An, xã Viên Bình, xã Liêu Tú, xã Lịch Hội Thượng, xã Trung Bình.
- Diện tích đất bị ảnh hưởng: 134,22 ha
- Số cá nhân, hộ gia đình bị ảnh hưởng: 702 hộ và 04 tổ chức
- Bố trí khu tái định cư: Quy hoạch khu tái định cư tại thị trấn Lịch Hội Thượng với diện tích 2,12 ha.
- Thời gian thực hiện: Tháng 6/2023.

IV. MỤC ĐÍCH, Ý NGHĨA, TẦM QUAN TRỌNG CỦA DỰ ÁN

1. Hiện thực hóa Chiến lược phát triển kinh tế - xã hội 10 năm 2021 - 2030 của Ban Chấp hành Trung ương Đảng và các Nghị quyết của Bộ Chính trị

Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIII của Đảng đã thông qua Chiến lược phát triển kinh tế - xã hội 10 năm 2021 - 2030, với 03 đột phá chiến lược. Một trong 03 đột phá chiến lược có nêu: “Tiếp tục hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng kinh tế, xã hội đồng bộ, hiện đại, trọng tâm là ưu tiên phát triển hạ tầng trọng yếu về giao thông...”. Chiến lược đề ra 10 phương hướng, nhiệm vụ, giải pháp phát triển kinh tế - xã hội, trong đó “Tiếp tục đẩy mạnh thực hiện đột phá chiến lược về xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng đồng bộ với một số công trình hiện đại. Tập trung đầu tư các dự án hạ tầng trọng điểm quốc gia, quy mô lớn, nhất là về giao thông, năng lượng và hạ tầng số để khắc phục cơ bản những điểm nghẽn cho phát triển, tăng cường kết nối với khu vực và thế giới. Tập trung phát triển mạng lưới đường bộ cao tốc, đầu tư, nâng cấp các cảng hàng không, đặc biệt là cảng hàng không trọng điểm. Đến năm 2030, phần đầu cả nước có khoảng 5.000 km đường bộ cao tốc, trong đó đến năm 2025, hoàn thành đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông...” và “nghiên cứu, xây dựng một số tuyến đường bộ cao tốc như Cần Thơ - Cà Mau, Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng...”. Việc triển khai Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng nhằm cụ thể hóa nhiệm vụ, giải pháp, góp phần hoàn thành các đột phá mà Chiến lược đã đề ra.

Bên cạnh đó, triển khai Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng còn phù hợp với định hướng của Bộ Chính trị tại Nghị quyết số 21-NQ/TW ngày 20/01/2003 về phương hướng, nhiệm vụ, giải pháp phát triển kinh tế - xã hội và bảo đảm quốc phòng, an ninh vùng đồng bằng sông Cửu Long, đó là “xây dựng vùng đồng bằng sông Cửu Long trở thành một vùng kinh tế trọng điểm, phát triển của cả nước với tốc độ tăng trưởng kinh tế cao, hiệu quả, bền vững” và Nghị quyết số 13-NQ/TW, ngày 02/4/2022 của Bộ Chính trị về phương hướng phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh vùng đồng bằng sông Cửu Long đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045, đó là “ưu tiên phát triển kết cấu hạ tầng kinh tế - xã hội, nhất là kết cấu hạ tầng giao thông, hoàn thiện mạng lưới giao thông vận tải”.

2. Kết nối đồng bằng sông Cửu Long với Thành phố Hồ Chí Minh và các vùng kinh tế khác trong cả nước

Dự án nhằm hình thành trục ngang trung tâm vùng đồng bằng sông Cửu Long qua thành phố Cần Thơ, tỉnh An Giang, tỉnh Hậu Giang và tỉnh Sóc Trăng, kết nối các trục dọc, phát huy hiệu quả các dự án đã và đang đầu tư, kết nối các trung tâm kinh tế, cửa khẩu quốc tế và cảng biển, đáp ứng nhu cầu vận tải trên hành lang kinh tế Tây Bắc - Đông Nam; tạo dư địa, động lực, không gian phát triển vùng đồng bằng sông Cửu Long với hệ thống hạ tầng kỹ thuật, hạ tầng xã hội đồng bộ, hiện đại; góp phần bảo đảm quốc phòng, an ninh, xóa đói giảm nghèo; nâng cao năng lực cạnh tranh của nền kinh tế,

từng bước thực hiện thắng lợi các mục tiêu, nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội của đất nước theo Nghị quyết Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIII của Đảng.

Cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng hoàn thành không chỉ góp phần hoàn chỉnh mạng lưới giao thông trong khu vực, kết nối các trung tâm kinh tế, khu đô thị mới và đầu mối giao thông trên địa bàn các tỉnh, thành: An Giang, Cần Thơ, Hậu Giang, Sóc Trăng mà còn kết nối đồng bằng sông Cửu Long với Thành phố Hồ Chí Minh và các vùng kinh tế khác trong cả nước. Bên cạnh đó, Cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng đưa vào khai thác sẽ phá vỡ thế độc đạo, giảm thiểu ùn tắc giao thông trên Quốc lộ 1 và một số tuyến giao thông quan trọng khác, đảm bảo an toàn giao thông trong khu vực.

3. Hiện đại hóa hệ thống giao thông vận tải của đồng bằng sông Cửu Long

Cơ sở hạ tầng giao thông đường bộ của đồng bằng sông Cửu Long trong thời gian vừa qua mặc dù có được cải thiện, nhưng thiếu đồng bộ, nên chưa đáp ứng được yêu cầu phát triển. Việc sớm hoàn thành, đưa vào khai thác Dự án cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng sẽ góp phần hiện đại hóa hệ thống giao thông của đồng bằng sông Cửu Long, góp phần quan trọng vào thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của vùng, đưa đời sống kinh tế của người dân và khu vực phát triển cùng với cả nước.

4. Rút ngắn thời gian vận chuyển, giao thương hàng hóa; thúc đẩy phát triển du lịch

Việc đưa vào sử dụng cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng sẽ rút ngắn thời gian vận chuyển, tạo sự thông suốt trong quá trình vận tải hàng hoá, hành khách từ các tỉnh phía Nam sông Hậu đến Thành phố Hồ Chí Minh và các khu vực khác. Cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng đưa vào hoạt động, góp phần chia sẻ áp lực vận tải trên tuyến Quốc lộ 1 hiện nay và một số tuyến giao thông quan trọng khác, giảm ùn tắc giao thông, vì thế hàng hóa, nông sản của đồng bằng sông Cửu Long sẽ được đưa đến nơi tiêu thụ một cách nhanh chóng. Ở chiều ngược lại, việc vận chuyển hàng hóa phục vụ dân sinh và sản xuất nông nghiệp từ các khu vực khác về đồng bằng sông Cửu Long cũng được thuận tiện hơn; giao thông thông suốt, thuận lợi sẽ thúc đẩy du lịch các tỉnh đồng bằng sông Cửu Long ngày càng phát triển.

5. Nâng cao năng lực cạnh tranh của đồng bằng sông Cửu Long và của quốc gia

Ngoài việc hoàn thiện hệ thống đường bộ cao tốc của vùng, cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng còn có ý nghĩa quan trọng trong việc nâng cao năng lực cạnh tranh của vùng và của cả nước, tạo sự hấp dẫn, thu hút các nhà đầu tư trong và ngoài nước đến với đồng bằng sông Cửu Long và của tỉnh Sóc Trăng, qua đó đóng góp lớn vào sự phát triển kinh tế - xã hội của vùng và của cả nước.

6. Tạo tiền đề để Sóc Trăng vươn lên phát triển

Bằng việc tập trung đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông của tỉnh trong thời gian qua, sự quyết tâm chỉ đạo của Trung ương về phát triển vùng đồng bằng sông Cửu Long, trong thời gian tới, Sóc Trăng sẽ có đường cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng hoàn thành đưa vào khai thác. Cùng với việc tỉnh tiếp tục định hướng tập trung phát triển kết cấu hạ tầng giao thông để kết nối hạ tầng giao thông của Sóc Trăng với hệ thống đường bộ cao tốc, hệ thống đường Quốc lộ... sẽ tạo động lực lớn để kinh tế - văn hóa - xã hội của tỉnh phát triển, nhất là công nghiệp, nông nghiệp, đô thị, du lịch phát triển lên tầm cao mới. Bên cạnh đó, khi hạ tầng giao thông hoàn chỉnh, hiện đại, kết nối với các cảng hàng không, cảng biển trong khu vực sẽ mở ra cơ hội lớn trong các hoạt động giao thương giữa Sóc Trăng với các trung tâm kinh tế trong vùng, cả nước và quốc tế, đó cũng là cơ hội để nông sản, hàng hóa, sản phẩm của Sóc Trăng đến được với các trung tâm kinh tế của khu vực, các vùng miền trên cả nước và xuất khẩu đi quốc tế. Đặc biệt là khi các dự án đầu tư xây dựng cầu Đại Ngãi trên Quốc lộ 60 thuộc địa phận tỉnh Trà Vinh và Sóc Trăng, cảng biển nước sâu Trần Đề được đầu tư triển khai, sẽ là cơ hội lớn để Sóc Trăng vươn lên phát triển mạnh mẽ.

V. ĐỊNH HƯỚNG CÔNG TÁC TUYÊN TRUYỀN TRONG THỜI GIAN TỚI

Để tạo sự thống nhất trong cán bộ, đảng viên, sự đồng thuận trong các tầng lớp Nhân dân về Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng, giai đoạn 1, công tác tuyên truyền cần tập trung thực hiện tốt một số nhiệm vụ:

1. Bám sát sự chỉ đạo của Ban Chỉ đạo điều hành các dự án đầu tư xây dựng công trình trọng điểm trên địa bàn tỉnh Sóc Trăng và Kế hoạch số 01/KH-BCĐ ngày 23/02/2023 của Tổ Tuyên truyền thuộc Ban Chỉ đạo điều hành các dự án đầu tư xây dựng công trình trọng điểm trên địa bàn tỉnh Sóc Trăng về Tuyên truyền các dự án đầu tư xây dựng công trình trọng điểm trên địa bàn tỉnh Sóc Trăng.

2. Thông tin, tuyên truyền, giải thích rõ mục đích, ý nghĩa, tầm quan trọng, tác động của Dự án; các chủ trương, chính sách, pháp luật trong công tác thu hồi đất, bồi thường, hỗ trợ tái định cư... liên quan đến Dự án, đặc biệt là người dân trong vùng thực hiện Dự án.

3. Đối với các địa phương có ảnh hưởng bởi Dự án (TP. Sóc Trăng, huyện Mỹ Tú, huyện Mỹ Xuyên, huyện Trần Đề), phát huy vai trò của Tổ Tuyên truyền trong thông tin rộng rãi, cập nhật tiến độ, kết quả triển khai thực hiện công tác thu hồi đất, bồi thường, hỗ trợ, tái định cư; đảm bảo minh bạch, đầy đủ kịp thời, đúng quy định pháp luật, phù hợp với từng đối tượng.

4. Tăng cường bám sát cơ sở, nắm bắt tâm tư, nguyện vọng, vấn đề bức xúc của Nhân dân liên quan đến Dự án để chủ động kịp thời tham mưu xử lý, giải quyết, không để xảy ra “điểm nóng” ở cơ sở. Thực hiện tốt quy chế dân chủ ở cơ sở theo phương châm “Dân biết, dân bàn, dân làm, dân kiểm tra, dân giám sát, dân thụ hưởng”.

5. Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy định hướng, chỉ đạo các cơ quan chức năng quản lý tốt thông tin trên báo chí, internet, mạng xã hội, bảo đảm đưa thông tin chính xác, kịp thời, đúng định hướng, để Nhân dân hiểu rõ; xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân có thông tin, bình luận, phát ngôn thiếu căn cứ, sai lệch nội dung liên quan đến Dự án, gây rối làm phức tạp tình hình, chống phá Đảng, Nhà nước ta.

TỔ TUYÊN TRUYỀN

(* Ghi chú: Tùy vào tiến độ triển khai của dự án, số liệu có thể cập nhật theo tình hình thực tế)