ỦY BAN NHÂN DÂN THỊ XÃ NGÃ NĂM	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 60 /KH-UBND	*Ngã Năm, ngày 24 tháng 03 năm 2023*

KẾ HOẠCH
Triển khai thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông, giai đoạn 2022 - 2025

Thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025; Kế hoạch số 42/KH-UBND ngày 28/02/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng triển khai thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025.

Ủy ban nhân dân thị xã Ngã Năm xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông, giai đoạn 2022 - 2025, cụ thể như sau:

I. MỤC TIÊU, YÊU CẦU

1. Triển khai thực hiện có hiệu quả các mục tiêu, yêu cầu của Nghị quyết số 48/NQ-CP của Chính phủ, tiếp tục làm giảm tai nạn giao thông, không để xảy ra đua xe trái phép và ùn tắc giao thông kéo dài; phấn đấu giảm số người chết và số người bị thương do tai nạn giao thông mỗi năm từ 5% đến 10%.

2. Huy động sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn dân tham gia công tác bảo đảm TTATGT; xác định rõ trách nhiệm của thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, chính quyền các cấp trong công tác bảo đảm TTATGT, xây dựng hệ thống giao thông an toàn, thông suốt, thuận tiện phục vụ kịp thời nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội, nhu cầu vận chuyển hàng hóa và đi lại của Nhân dân.

3. Tăng cường áp dụng các thành tựu khoa học công nghệ, phát huy tối đa mọi nguồn lực xã hội trong công tác bảo đảm TTATGT; triển khai thực hiện có hiệu quả các đề án, dự án về bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông; đầu tư kinh phí tập trung xóa các điểm đen, điểm tiềm ẩn về tai nạn giao thông nhằm hạn chế thấp nhất các nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc của người đứng đầu cấp ủy, chính quyền, cơ quan, đơn vị trong việc triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông; tổ chức tổng kết 10 năm thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; tiếp tục triển

khai thực hiện có hiệu quả Kế hoạch số 122/KH-UBND ngày 06/8/2021 của UBND tỉnh thực hiện Chiến lược Quốc gia về bảo đảm TTATGT đường bộ giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2045, Chỉ thị số 06/CT-UBND ngày 26/7/2022 của Chủ tịch UBND tỉnh về đảm bảo TTATGT trên địa bản tỉnh Sóc Trăng, các văn bản chỉ đạo của Thị ủy, UBND thị xã về bảo đảm TTATGT trên địa bàn thị xã.

2. Lồng ghép giữa quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị, nông thôn... với mục tiêu bảo đảm TTATGT; khi xây dựng mới hoặc chỉnh trang các khu đô thị, trung tâm thương mại, bệnh viện, trường học... phải phù hợp với kết cấu hạ tầng giao thông và vận tải công cộng; ưu tiên đầu tư phát triển vận tải hành khách công cộng.

3. Nâng cao chất lượng công tác đầu tư xây dựng, nâng cấp kết cấu hạ tầng giao thông gắn với tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; khi bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông phải gắn với việc rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; xử lý nghiêm các trường hợp lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ, đường thủy nội địa, nhất là sử dụng lòng đường, vỉa hè, đất hành lang an toàn đường bộ làm nơi mua bán, trồng cây xanh, đặt biển quảng cáo.

4. Đổi mới, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT bằng nhiều hình thức và nội dung phù hợp, thiết thực, dễ nghe, dễ hiểu, nhất là tuyên truyền các văn bản quy phạm pháp luật về phòng, chống tác hại của rượu, bia, nhằm tạo ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông. Quán triệt đến cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức gương mẫu đi đầu trong chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT, nhất là không vi phạm nồng độ cồn, tốc độ, không can thiệp vào việc xử lý vi phạm của lực lượng chức năng. Tiếp tục thực hiện việc gửi thông báo người có hành vi vi phạm TTATGT đến thủ trưởng cơ quan, đơn vị để kiểm điểm, xử lý theo quy định.

5. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước về TTATGT; đề xuất sớm triển khai lắp đặt hệ thống camera giám sát, xử lý vi phạm TTATGT, nhất là trên Quốc lộ 61B, Quản lộ Phụng Hiệp; ưu tiên đầu tư kinh phí khắc phục kịp thời những bất hợp lý trong tổ chức giao thông, xóa bỏ các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; tăng cường xây dựng lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ trong tình hình mới; phòng, chống các biểu hiện tiêu cực, bao che, bảo kê cho tổ chức, cá nhân vi phạm TTATGT.

III. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP CỤ THỂ

1. Công an thị xã

Tổ chức thực hiện có hiệu quả các chương trình, kế hoạch phối hợp với các cơ quan, đơn vị, đoàn thể trong công tác bảo đảm TTATGT; trong đó chú trọng xây dựng, nhân rộng các phong trào "Toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT", phong trào quần chúng bảo vệ an ninh, trật tự và TTATGT; đa dạng hóa phương

thức tuyên truyền về hoạt động bảo đảm TTATGT của lực lượng Công an nhân dân trên các phương tiện thông tin đại chúng, mạng xã hội, nhằm tranh thủ sự đồng tình, ủng hộ, giúp đỡ của các tầng lớp Nhân dân.

Tham mưu cấp ủy, chính quyền địa phương lấy việc chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT là một trong những tiêu chí đánh giá chất lượng tổ chức cơ sở đảng, cơ quan, đơn vị, đoàn thể và cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên...; là một trong những tiêu chí thực hiện cuộc vận động "Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị thông minh".

Đề xuất Công an tỉnh lắp đặt camera giám sát, xử lý vi phạm TTATGT trên Quốc lộ 61B, Quản lộ Phụng Hiệp đi qua địa bàn thị xã Ngã Năm; chỉ đạo lực lượng chức năng phối hợp với chính quyền cấp xã xử lý dứt điểm các trường hợp vi phạm hành lang an toàn đường bộ, đường thủy nội địa, kiên quyết không để tái lấn chiếm; kiến nghị đến các cơ quan có thẩm quyền kịp thời xóa bỏ các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, đồng thời khi xảy ra tai nạn giao thông phải xác định rõ nguyên nhân và xem xét trách nhiệm của các cơ quan có liên quan theo quy định của pháp luật.

Chỉ đạo huy động lực lượng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát khép kín địa bàn để kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT, trong đó tập trung xử lý các nhóm hành vi vi phạm có nguy cơ cao dẫn đến tai nạn giao thông như: vi phạm về nồng độ cồn, tốc độ, quá tải, quá khổ, tránh vượt không an toàn... Thực hiện nghiêm việc gửi thông báo vi phạm TTATGT của cán bộ, công chức, viên chức, học sinh, sinh viên... đến thủ trưởng cơ quan, đơn vị để kiểm điểm, xử lý theo quy định; không can thiệp hoặc tiếp nhận can thiệp vào việc xử lý vi phạm TTATGT.

Phối hợp chặt chẽ với Viện Kiểm sát nhân dân, Tòa án nhân dân thị xã tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông có đủ yếu tố cấu thành tội phạm bằng pháp luật hình sự; phối hợp với Trung tâm y tế thị xã, chính quyền địa phương thống kê, phân tích nguyên nhân các vụ tai nạn giao thông, qua đó kịp thời đề xuất các giải pháp kéo giảm tai nạn giao thông theo mục tiêu đề ra.

2. Phòng Quản lý đô thị thị xã

Chủ trì, phối hợp các cơ quan có liên quan tham mưu UBND thị xã xác định an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông là một trong những mục tiêu quan trọng khi tổ chức quy hoạch, triển khai thực hiện các giải pháp về quản lý, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, phương tiện giao thông; trong đó ưu tiên phát triển vận tải hành khách công cộng; phát triển giao thông vận tải đường thủy nội địa, giảm dần phụ thuộc vào đường bộ.

Phối hợp với các ban ngành, UBND các xã, phường đẩy nhanh phát triển mạng lưới giao thông tĩnh (bến, bãi đỗ xe, trung tâm tiếp vận, các đầu mối giao thông công cộng...) theo quy hoạch, trong đó đầu tư xây dựng, nâng cấp hệ thống kết cấu hạ tầng, tổ chức giao thông gắn với đẩy mạnh công tác duy tu, bảo trì; tập trung xóa bỏ kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông.

Chủ trì, phối hợp UBND các xã, phường thực hiện việc lồng ghép các giải pháp bảo đảm TTATGT trong quá trình lập quy hoạch xây dựng; tăng cường công tác quản lý nhà nước về quy hoạch và phát triển đô thị, bảo đảm không gây gia tăng ùn tắc giao thông và tai nạn giao thông; quản lý đầu tư xây dựng phải theo quy hoạch.

Tăng cường công tác kiểm tra các cơ sở kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ôtô, vận tải hàng hóa, các bến xe khách trên địa bàn thị xã; kiên quyết đình chỉ hoạt động đối với những cơ sở vi phạm các điều kiện hoạt động theo quy định của pháp luật; kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm hành lang an toàn đường bộ, đường thủy nội địa. Kiểm tra, xử lý nghiêm các vi phạm đối với công tác quy hoạch, đầu tư xây dựng, phát triển đô thị; phối hợp UBND các xã, phường kiểm tra, kiên quyết xử lý nghiêm các vi phạm về quy hoạch và xây dựng trên hành lang an toàn đường bộ, đường thủy nội địa.

Phối hợp Cảnh sát giao thông kiểm tra, kiểm soát chặt chẽ phương tiện chở khách ngay tại nơi xuất bến; phương tiện vận tải hàng hóa ngay tại kho, bãi; xử lý nghiêm đối với tổ chức, cá nhân vi phạm các quy định về điều kiện kinh doanh vận tải và an toàn giao thông, lắp đặt thiết bị giám sát hành trình theo quy định.

3. Trung tâm y tế thị xã

Tăng cường triển khai, tập huấn nâng cao năng lực sơ cấp cứu tai nạn giao thông cho cán bộ Trạm y tế xã, phường; nâng cao năng lực cho các cơ sở y tế hiện có, đáp ứng trực cấp cứu 24/24 giờ, đảm bảo khả năng tiếp cận nạn nhân bị tai nạn giao thông trong thời gian sớm nhất khi tiếp nhận thông tin yêu cầu cấp cứu.

Tiếp tục thực hiện nghiêm túc Thông tư liên tịch số 26/2014/TTLT-BYT-BCA ngày 23/7/2014 của Bộ Công an, Bộ Y tế quy định về xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của người điều khiển phương tiện giao thông cơ giới đường bộ; triển khai hệ thống thông tin và thu thập số liệu về nguyên nhân tử vong do tai nạn giao thông.

4. Phòng Giáo dục và Đào tạo thị xã

Thực hiện việc đưa nội dung giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT, văn hóa giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn vào chương trình chính khóa từ giáo dục mầm non đến giáo dục phổ thông; triển khai thực hiện có hiệu quả Chương trình phối hợp số 11/CTrPH-BCA-BGDĐT ngày 19/10/2022 giữa Bộ Công an và Bộ Giáo dục và Đào tạo về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 - 2025.

Phối hợp với lực lượng Công an tăng cường kiểm tra, kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm học sinh chưa đủ tuổi điều khiển xe mô tô, xe gắn máy; xem xét, hạ hạnh kiểm cuối năm đối với học sinh có hành vi vi phạm TTATGT. Chỉ đạo các trường tổ chức cho phụ huynh đưa, đón học sinh, sinh viên đảm bảo TTATGT tại khu vực trường học.

5. Trung tâm Văn hóa - Thể thao - Truyền thanh thị xã

Tổ chức thực hiện công tác tuyên truyền trên hệ thống truyền thanh về TTATGT; tăng cường ứng dụng công nghệ hiện đại để nâng cao hiệu quả công tác thông tin, tuyên truyền nhằm từng bước xây dựng và hình thành văn hóa giao thông trong toàn dân.

Phối hợp với các cơ quan chức năng xây dựng chuyên mục và tăng thời lượng, tin bài tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, phòng chống tác hại của rượu, bia với khẩu hiệu "Đã uống rượu bia, không lái xe", biểu dương kịp thời gương người tốt việc tốt và đồng thời phê phán, lên án mạnh mẽ các hành vi cố ý vi phạm, coi thường kỷ cương, pháp luật về TTATGT.

6. Phòng Tư pháp thị xã

Phối hợp các cơ quan liên quan rà soát văn bản quy phạm pháp luật trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT nhằm đề xuất cơ quan có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung, thay thế, bãi bỏ nhằm bảo đảm văn bản ban hành phù hợp với thực tiễn; tổ chức lồng ghép công tác tuyên truyền về TTATGT vào Chương trình phổ biến, giáo dục pháp luật của thị xã.

7. Phòng Tài chính - Kế hoạch thị xã

Phối hợp Phòng Quản lý đô thị tham mưu, đề xuất UBND thị xã cân đối, bố trí kinh phí quản lý, bảo trì đường bộ theo quy định, hướng dẫn đơn vị sử dụng và thanh quyết toán theo quy định hiện hành.

8. Phòng Văn hóa và Thông tin thị xã

Chủ trì, phối hợp với các cơ quan có liên quan xây dựng các tiêu chí, hành vi văn hóa giao thông bằng hình ảnh sinh động; đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến các tiêu chí, hành vi văn hóa giao thông bằng các hình thức văn hóa truyền thống; giám sát chặt chẽ việc gắn quảng cáo rượu, bia với cảnh báo tác hại, nguy cơ xảy ra tai nạn nếu điều khiển phương tiện khi sử dụng rượu, bia.

Phối hợp UBND các xã, phường tăng cường quản lý các biển hiệu, biển quảng cáo, không để che khuất tầm nhìn của người tham gia giao thông, che khuất các biển báo hiệu giao thông dọc theo các tuyến đường bộ; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm theo quy định.

9. Phòng Kinh tế thị xã

Phối hợp Phòng Quản lý đô thị, UBND các xã, phường tăng cường công tác quả lý, sắp xếp các chợ trên địa bàn theo quy hoạch, nhằm giải quyết kịp thời nhu cầu của người dân có nơi mua bán ổn định, không để xảy ra tình trạng bày bán hàng hóa lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè gây cản trở giao thông.

10. Ban Chỉ huy Quân sự thị xã

Tăng cường hơn nữa công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT để mọi quân nhân, dân quân thường trực, dân quân cơ động gương mẫu, tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT. Phối hợp với Công an thị xã theo Nghị định số 03/2019/NĐ-CP ngày 05/9/2019 của Thủ tướng Chính

phủ, tăng cường hoạt động tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm TTATGT theo quy định.

11. Đề nghị Viện Kiểm sát nhân dân, Tòa án nhân dân thị xã

Phối hợp với Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã đẩy nhanh tiến độ khởi tố, điều tra, truy tố, xét xử các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm; phối hợp đưa ra xét xử các vụ án điểm, dư luận xã hội quan tâm nhằm tuyên truyền, giáo dục, răn đe, ngăn ngừa các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT.

12. Ban An toàn giao thông thị xã

Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả chương trình phối hợp với các cơ quan, đơn vị, đoàn thể trong tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT, chống ùn tắc giao thông; huy động các nguồn lực tổ chức các hoạt động thăm hỏi, hỗ trợ nạn nhân, thân nhân của nạn nhân bị tai nạn giao thông.

Định kỳ hằng năm, đánh giá kết quả thực hiện và đề xuất điều chỉnh cho phù hợp với tình hình thực tế.

13. Ủy ban nhân dân các xã, phường

Xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông theo phân cấp; đồng thời, phối hợp các cơ quan chức năng thực hiện các giải pháp xóa bỏ kịp thời điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các tuyến đường. Tranh thủ các nguồn vốn sửa chữa hạ tầng giao thông trên địa bàn phù hợp với nguồn lực của địa phương.

Chủ trì, phối hợp với các lực lượng chức năng xử lý nghiêm các trường hợp sử dụng trái phép đất hành lang an toàn đường bộ; xử lý hành vi gắn biển hiệu, biển quảng cáo che khuất tầm nhìn, che khuất báo hiệu giao thông theo thẩm quyền.

Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT; phát huy mạnh mẽ vai trò của các tổ chức chính trị xã hội, hiệu quả của hệ thống truyền thanh, các loại hình văn hóa nghệ thuật dân tộc, các công cụ truyền thông hiện đại nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông; vận động người dân phát quang các tuyến lộ nông thôn nhằm đảm bảo an toàn cho người tham gia giao thông cũng như tạo vẽ mỹ quan trên địa bàn; chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát nhằm kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về TTATGT, góp phần kiềm chế tiến tới giảm dần tai nạn giao thông.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ nội dung kế hoạch các cơ quan, ban ngành triển khai thực hiện; UBND các xã, phường xây dựng kế hoạch, tổ chức triển khai thực hiện các nội dung được phân công; đồng thời, tiếp tục phối hợp thực hiện nghiêm túc các văn bản chỉ đạo của Thị ủy, UBND thị xã về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn thị xã; định kỳ, hằng quý báo cáo kết quả thực hiện về Ban An toàn giao thông thị xã để tổng hợp, báo cáo UBND thị xã.

2. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể thị xã tích cực vận động Nhân dân, cán bộ, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT, phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị tham gia phòng ngừa, kiềm chế tai nạn giao thông, chống ùn tắc giao thông trên địa bàn.

3. Giao Ban An toàn giao thông thị xã chủ trì, phối hợp với Công an thị xã theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện Kế hoạch này; tổng hợp những khó khăn, vướng mắc trong quá trình triển khai thực hiện báo cáo UBND thị xã để có hướng chỉ đạo kịp thời.

Trên đây là kế hoạch triển khai thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông, giai đoạn 2022 - 2025./.

Nơi nhận:
- TT Thị ủy;
- TT. HĐND thị xã;
- TT. UBND thị xã;
- UB.MTTQ và các đoàn thể thị xã;
- Tòa án nhân dân thị xã;
- Viện kiểm sát nhân dân thị xã;
- Các phòng, ban ngành thị xã;
- UBND các xã, phường;
- Cổng thông tin điện tử thị xã;
- Lưu: VT, VP.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH

ỦY BAN NHÂN DÂN THỊ XÃ NGÃ NĂM T. SÓC TRĂNG

Kim Thái Phong