

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH SÓC TRĂNG**

Số: /QĐ-UBND

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Sóc Trăng, ngày tháng 12 năm 2020

DỰ THẢO

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt điều chỉnh, bổ sung đường tỉnh 937B
trong Quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Sóc Trăng
đến năm 2020 và định hướng cho thời kỳ 2020 - 2030**

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH SÓC TRĂNG

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13/11/2008;

Căn cứ Nghị quyết số 751/2019/UBTVQH14 ngày 16/8/2019 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội Giải thích một số điều của Luật Quy hoạch;

Căn cứ Nghị quyết số 110/NQ-CP ngày 02/12/2019 của Chính phủ Về việc ban hành Danh mục các quy hoạch được tích hợp vào quy hoạch cấp quốc gia, quy hoạch vùng, quy hoạch tỉnh theo quy định tại điểm c khoản 1 Điều 59 Luật Quy hoạch;

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 1409/QĐHC-CTUBND ngày 27/12/2012 của UBND tỉnh Sóc Trăng Về việc phê duyệt Điều chỉnh Quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Sóc Trăng đến năm 2020 và định hướng cho thời kỳ 2020 – 2030;

Căn cứ Quyết định số 379/QĐ-UBND ngày 30/12/2011 của UBND tỉnh Sóc Trăng Về việc phê duyệt Điều chỉnh Quy hoạch chung xây dựng vùng tỉnh Sóc Trăng đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2050;

Quyết định số 35/2017/QĐ-UBND ngày 20/10/2017 của UBND tỉnh Sóc Trăng Ban hành Quy định phân cấp quản lý giao thông trên địa bàn tỉnh Sóc Trăng;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tỉnh Sóc Trăng.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh, bổ sung đường tỉnh 937B trong Quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Sóc Trăng đến năm 2020 và định hướng cho thời kỳ

2020 - 2030 đã được UBND tỉnh Sóc Trăng phê duyệt tại Quyết định số 1409/QĐHC-CTUBND ngày 27/12/2012, như sau:

1. Hướng tuyến đường tỉnh 937B: Quốc lộ Nam Sông Hậu - Quốc lộ Quản lộ Phụng hiệp, dài 75km.

- Tại thị xã Vĩnh Châu: Tuyến bắt đầu từ Quốc lộ Nam Sông Hậu thuộc xã Vĩnh Hải, qua xã Hòa Đông, phường Khánh Hòa và xã Vĩnh Hiệp. Vượt sông Cỏ Cò đến điểm giáp ranh giữa thị xã Vĩnh Châu với huyện Mỹ Xuyên tại xã Vĩnh Hiệp.

- Tại huyện Mỹ Xuyên: Từ điểm giáp ranh thị xã Vĩnh Châu tại xã Ngọc Tố, tuyến ngang qua các xã: Ngọc Tố, Hòa Tú II, Hòa Tú I, Gia Hòa I, Gia Hòa II, đến điểm giáp ranh huyện Thạnh Trị tại xã Gia Hòa II.

- Tại huyện Thạnh Trị: Từ điểm giáp ranh với huyện Mỹ Xuyên tại thị trấn Phú Lộc, tuyến ngang qua các xã, thị trấn: Phú Lộc, Hưng Lợi, Vĩnh Lợi, đến điểm giáp ranh thị xã Ngã Năm tại xã Vĩnh Lợi.

- Tại thị xã Ngã Năm: Từ điểm giáp ranh với huyện Thạnh Trị tại xã Mỹ Bình, tuyến ngang qua xã Mỹ Bình và kết nối vào Quốc lộ Quản lộ Phụng Hiệp tại phường 3, thị xã Ngã Năm.

2. Các nội dung khác, thực hiện theo Điều chỉnh Quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Sóc Trăng đến năm 2020 và định hướng cho thời kỳ 2020 - 2030 được Chủ tịch UBND tỉnh Sóc Trăng phê duyệt tại Quyết định số 1409/QĐHC-CTUBND ngày 27/12/2012.

Điều 2. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh, Thủ trưởng các Sở, ban ngành tỉnh; Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố, tỉnh Sóc Trăng, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các xã, phường, thị trấn và các cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan căn cứ Quyết định thi hành kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 2;
- Bộ Giao thông vận tải;
- CT và các PCT. UBND tỉnh;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**